



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

5 juillet 2017,

Mobilités - Projet TAE

ARRIVEE DU METRO A LABEGE

*Le Sicoval se réjouit de l'accord de financement
conclu ce jour avec Tisséo-SMTC*

Les programmes de la connexion de la ligne B et de la 3^e ligne de métro de la grande agglomération toulousaine, projet de transport urbain parmi les plus ambitieux sur l'ensemble du territoire national, ont été actés le 5 juillet 2017 lors du comité syndical de Tisséo-SMTC. La desserte, dans le courant de la prochaine décennie, de Labège par la future ligne de métro Toulouse Aerospace Express (TAE) et de Ramonville-Saint-Agne par sa connexion à la ligne B, devient ainsi une réalité.

Équité et justice entre les collectivités

L'accord financier est conclu selon les principes d'équité et de justice territoriale défendus par le Sicoval au cours des négociations des derniers mois. La contribution pour donner vie à cet outil de développement économique majeur sera équitablement répartie entre les collectivités desservies. Le projet Mobilités porté par Tisséo-SMTC prévoit un besoin global de financement complémentaire d'un montant de de près de 81 M€ par an. Le Sicoval a obtenu que l'effort demandé à tous les habitants des territoires concernés soit sensiblement identique, dans une fourchette de 80 à 85€ par an. D'ici 2030, la contribution nouvelle de la communauté d'agglomération du Sud-Est toulousain sera ainsi portée à près de 8M€ annuels.

Enova Labège Toulouse aura son métro



A l'horizon 2024, échéance prévue pour la mise en service de la nouvelle infrastructure, le quartier Enova Labège-Toulouse et le Parc Technologique du Canal bénéficieront ainsi d'un mode de transport performant, leur permettant d'accueillir plus de 18 000 voyageurs par jour sur TAE et près de 14 000 voyageurs par jour sur la Connexion ligne B. Après une décennie d'évolutions et de tractations dans les solutions de desserte de ce grand pôle d'activité essentiel à l'agglomération toulousaine, le président du Sicoval Jacques Oberti se félicite aujourd'hui de l'aboutissement du projet, et appelle à un renforcement des coopérations entre les collectivités.

JACQUES OBERTI, président du SICOVAL

« Notre détermination a porté ses fruits »

« Depuis près d'une décennie, les habitants et les entreprises de la grande agglomération toulousaine espéraient, toujours à l'horizon de quelques années, l'arrivée du métro à Labège via Ramonville-Saint-Agne. Les reports et changements de projets



ont, au fil des ans, sans cesse repoussé cet horizon, alors même que la desserte du sud-est toulousain devenait toujours plus essentielle.

Au cours des deux dernières années, j'ai choisi, au nom des 36 communes, 73 000 habitants, 30 000

emplois salariés et 8 800 entreprises que compte le Sicoval, de défendre une solution de justice et d'équilibre pour le financement de la nouvelle ligne. Notre détermination a porté ses fruits : la logique d'équité prévaut aujourd'hui, en prenant en compte les capacités et les spécificités de chacun dans le projet Mobilités de la grande agglomération.

Avec cet accord, le quartier Enova Labège Toulouse va pouvoir poursuivre son développement en tant que pôle d'activité et d'emplois majeur dans des filières d'innovation. En effet, la mobilité n'est pas un confort, elle est une exigence pour notre avenir : l'arrivée du métro à Labège améliorera la qualité de vie quotidienne de tous les habitants et favorisera le développement économique de l'aire métropolitaine toute entière, et bien au-delà même. Je souhaite à cet égard souligner l'engagement et le soutien du Conseil départemental de Haute-Garonne et de la Région Occitanie qui ont, tout au long de ces années, œuvré pour que ce grand projet puisse voir le jour.

Mais la concrétisation de projet n'est qu'une première étape. Je porte également la conviction que le dialogue pour une coopération économique efficace doit être renforcé. Les stratégies d'attractivité économique doivent notamment être repensées à une échelle plus large pour éviter toute concurrence entre collectivités. Le Sicoval, Toulouse Métropole, mais aussi la communauté d'agglomération du Muretain et d'autres encore, ont tout à gagner en mettant leurs atouts en synergie, pour faire rayonner notre grande agglomération au-delà de nos frontières, le plus loin possible.

Les entrepreneurs de la grande agglomération toulousaine, créateurs de start-up, dirigeants de grandes entreprises ou PME innovantes, ont aujourd’hui pour horizon le monde. Ils ont grandi ici, ou ont choisi de s’y installer pour croître et créer des emplois. Notre rôle, en tant que collectivité, est d’agir pour leur apporter notre soutien et de créer les conditions de leur réussite en construisant une aire métropolitaine forte et unie. »

Les étapes du projet Mobilités 2020-2025-2030

- **4 février 2015** : Tisséo-SMTC initie le projet MOBILITES 2020-2025-2030.
- **19 Octobre 2016** : Le projet est arrêté administrativement, en intégrant un besoin de financement en investissement de 3,821 milliards d’euros.
- **27 février 2017** : Le Sicoval donne un avis favorable au projet Mobilités, assorti de réserves portant sur le financement, en précisant que la soutenabilité financière par les collectivités membres de Tisséo-SMTC doit être recherchée, conformément à une approche solidaire des déplacements et équitable en matière de versement transport.
- **4 septembre au 10 Octobre** : Enquête publique du Projet Mobilités

Les étapes des Projets TAE et CLB

- **5 juillet 2017** : Adoption des programmes concernant la 3eme Ligne (TAE) et la Connexion à la Ligne B (CLB)

Les 2 projets s’inscrivent dans le même planning :

- Etudes avant-projet et constitution du dossier d’enquête publique : 2017 – 2018
- Enquête publique : début 2019
- DUP : fin du 3^e trimestre 2019
- Début des travaux : fin 2019
- Fin des travaux : fin 2024