

Des routes en bonne voie

Bien qu'engagés dans une politique volontariste en faveur des transports collectifs, les élus du Sicoval ne délaissent pas la question de l'amélioration de la desserte routière. En effet, dans ce domaine aussi, le développement du territoire et le confort des habitants sont en jeu...

Palays : un trafic plus fluide



En septembre, les deux dernières liaisons directes (rocade Sud vers Labège-Innopole et Ramonville vers l'A61 et la rocade Est) permettront de réduire le trafic sur les giratoires du Palays, et d'assurer une meilleure fluidité.

Elles viennent compléter la liaison rocade Est (en provenance de Balma) vers Labège et surtout la liaison Labège-Innopole vers rocade Est (vers Balma) qui, depuis sa mise en service en 2005, a permis une nette amélioration du trafic sortant de Labège-Innopole.

RD 916 : une voie express

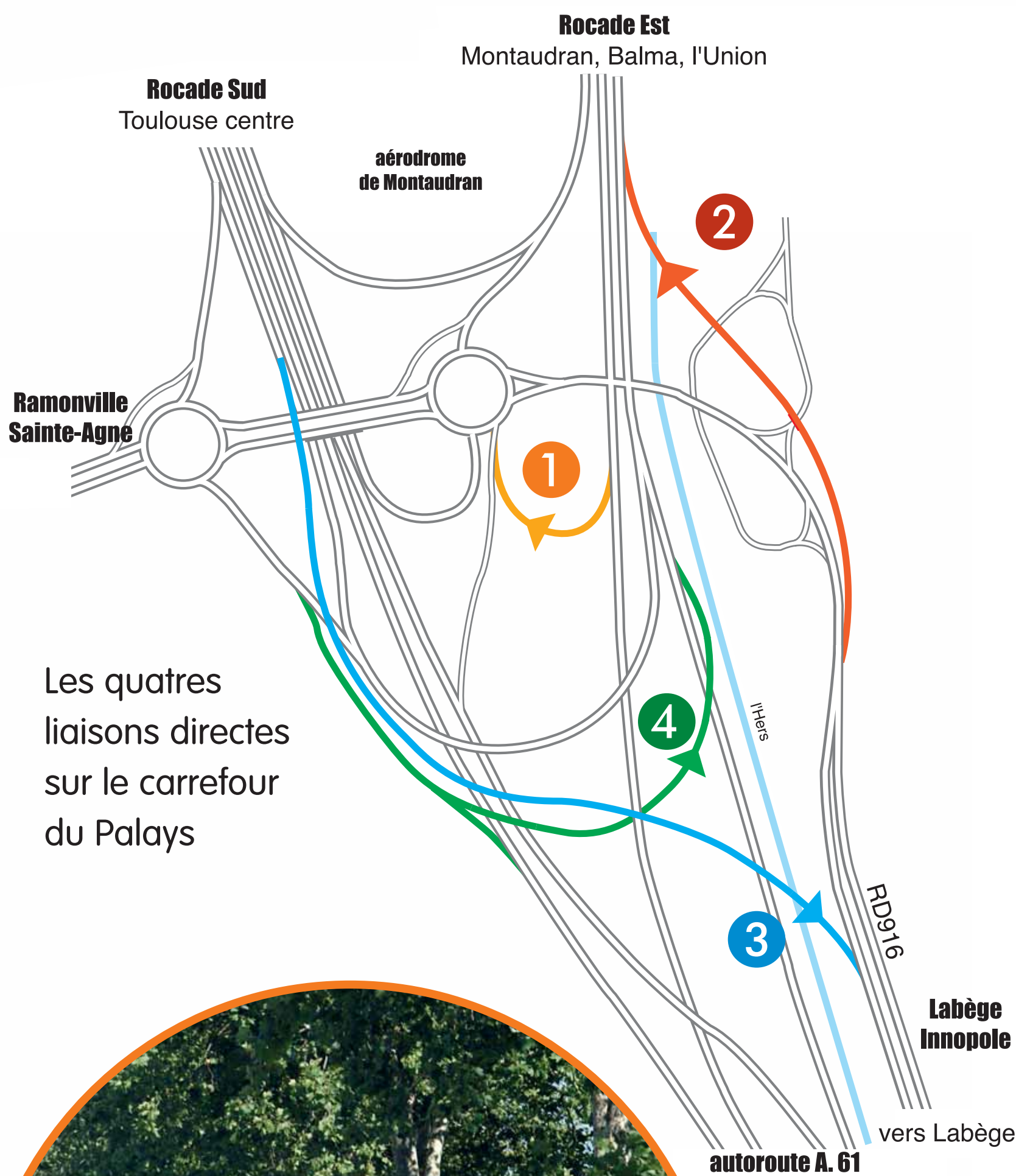
Au deuxième semestre 2009, la RD 916, desservant Labège-Innopole et Escalquens depuis le Palays, sera transformée en voie rapide urbaine, 2x2 voies sans giratoires. Réalisée par le Conseil Général, cette voie rapide permettra d'absorber un trafic croissant évalué, en 2003, à plus de 40 000 véhicules/jour.

Montgiscard : un échangeur autoroutier

En 2009, un nouvel échangeur autoroutier sera construit à Montgiscard. Il permettra aux véhicules en provenance du Sud du territoire d'emprunter l'A61 pour rejoindre Toulouse directement. Construit par les ASF, cet échangeur sera relié à la voirie existante (RN 113 et RD 16) par des liaisons routières réalisées par le Conseil Général. Ces aménagements routiers accompagneront le développement, initié par le Sicoval, du nouveau pôle économique du secteur Ayguesvives, Baziège et Montgiscard (ZAC du Rivet).



Le tracé du futur échangeur autoroutier de Montgiscard



Les quatre liaisons directes sur le carrefour du Palays



Le Sicoval prépare l'avenir

Bien qu'il n'exerce pas de compétence en matière d'infrastructures routières, le Sicoval a pris l'initiative de lancer une étude globale sur la circulation et les déplacements dans le Sud-Est toulousain pour les 15 ans à venir.

Une étude menée en concertation

La Direction Départementale de l'Équipement (DDE), le Conseil Général, les ASF et Tisséo-SMTC sont partenaires de cette étude. Le Sicoval s'est également attaché à associer une vingtaine d'associations intervenant dans le domaine de la circulation et de l'environnement.

Anticiper les besoins à 15 ans

Cette étude poursuit trois objectifs : étudier l'opportunité d'un nouvel échangeur entre le Palays et Montgiscard, déterminer les infrastructures routières à créer ou à aménager, et proposer des mesures visant à favoriser les transports en commun et à réduire l'usage de la voiture. En fin d'année, des simulations de trafic à l'horizon 2010-2020 permettront de définir les moyens d'anticiper les besoins futurs du territoire.

