

Transports et déplacements : le Sicoval en bonnes voies

dossier

En cette rentrée 2005, la bonne nouvelle vient de l'Est : le pont sur l'Hers qui relie directement Labège-Innopole à la rocade Est (direction Balma) a été ouvert le 3 août dernier. Finie donc la ronde des giratoires du Palays pour aller vers Montaudran à partir du parc d'activités de l'Innopole. Désormais, les voitures filent droit...

Les travaux du Palays : ça roule

Ce nouvel ouvrage d'art complète la liaison entre la rocade Est et l'entrée de l'Innopole, ouverte en 2003. Réalisés dans le cadre d'un partenariat entre l'Etat, les ASF, le Conseil Régional Midi-Pyrénées, le Conseil Général de la Haute-Garonne et les deux Communautés d'Agglomération du Grand Toulouse et du Sicoval, ces travaux se poursuivront avec l'aménagement, en 2007, de deux autres liaisons directes : l'une entre la rocade Sud (en venant de Ranguel) et Labège-Innopole, la seconde allant de Ramonville à l'autoroute A 61 (direction Montpellier) et à la rocade Est. Objectif de ces nouvelles voies : désengorger le secteur du Palays quotidiennement traversé par 80 000 véhicules. « *Le problème* - explique

Infrastructures routières repensées, transports en commun développés : les déplacements dans le Sud-Est s'améliorent au fil des réalisations et des projets. Cependant, seule l'adoption du nouveau Plan de Déplacements Urbains par Tisséo-SMTC peut impulser une véritable politique des transports en commun à la hauteur des enjeux de l'agglomération toulousaine. A quand ?

Claude Ducert, vice-président à l'Aménagement du territoire au Sicoval - *vient du fait que le Palays est le point de convergence des Toulousains travaillant à Labège, des habitants du Sicoval qui se rendent à Toulouse et des clients du centre commercial* ».

L'échangeur de Montgiscard en 2009

Autre moyen de délester le Palays d'une partie du transit : les échangeurs autoroutiers qui permettraient aux véhicules en provenance du Sud du territoire d'emprunter l'A61 pour rejoindre Toulouse directement. Un premier échangeur sera construit à Montgiscard, dans le cadre d'une convention signée en 2001 entre le Conseil Général, les ASF et le Sicoval. Il sera mis en service en 2009 avec deux ans de retard, le Ministère de l'Environne-



« Le Sicoval finance la réalisation d'une étude globale sur la circulation dans le Sud-Est qui prendra en compte les projets de développement urbain et économique pour les 15 à 20 ans à venir. »

François-Régis Valette,
président du Sicoval

Vous avez demandé la ligne idéale...

Parallèlement aux lignes de bus « historiques » n° 62, 79 et 80 (Toulouse-Castanet, Labège, Escalquens), Tisséo-SMTC et le Sicoval ont mis en place sur le territoire de la Communauté depuis 2003 une offre de transports collectifs adaptée au plus près des besoins des habitants. Les transports à la demande zonaux (TAD n°101, 102, 103 et 104) assurent la liaison entre communes rurales les jours de marché, tandis que les taxis-bus et le TAD 109 sont dédiés aux déplacements réguliers à partir de coteaux Ouest. Tous deux se déplacent sur appel téléphonique, selon des itinéraires et des horaires pré-établis, pour le prix d'un ticket de bus. Les navettes 107, 108, 201, 202, 204 et 205 assurent quant à elles la traversée du territoire selon les axes Nord-Sud et Est-Ouest. Elles fonctionnent comme des lignes de bus régulières (itinéraires et horaires fixes). Pour plus d'informations, voir carte ci-contre.



Christian Lavigne, vice-président du Sicoval chargé des Transports

“ Le développement des transports en commun passe bien sûr par des décisions d'investissements lourds mais aussi par des initiatives en apparence plus modestes qui sont tout aussi déterminantes. ”

ment ayant refusé le premier tracé de la bretelle qui prévoyait une liaison de l'échangeur à la RN 113 par franchissement du Canal du Midi. A proximité de cet échangeur, le Sicoval a, quant à lui, entrepris la création de 260 hectares de zones d'activités économiques.

La RD 916 en voie express

Reste le problème de la RD 916, qui relie le Palays à Labège-Innopole et au futur parc d'activités économiques de la Masquère à Escalquens. Actuellement, celle-ci assume un trafic journalier supérieur à ses capacités (plus de 38 000 véhicules/jour en 2003). Le Conseil Général a donc inscrit sa transformation en voie express dans son plan quinquennal : elle deviendra alors une 2x2 voies débarrassée de ses giratoires. Début des travaux : 2008.

Une étude globale de la circulation dans le Sud-Est

Déterminé à trouver des solutions efficaces aux problèmes de déplacement et à anticiper l'avenir, le Sicoval a décidé de prendre à sa charge le financement d'une étude globale de la circulation dans le Sud-Est toulousain qui débordera au-delà

de son territoire. Placée sous la conduite d'un comité de pilotage composé de l'Etat (DDE), du Conseil Général, des ASF, du Sicoval, de la Communauté d'Agglomération du Grand Toulouse et de Tisséo-SMTC, cette étude devrait être terminée au 2^e semestre 2006. « C'est le seul moyen de faire avancer les choses et de débloquer des situations qui le sont depuis trop longtemps - commente François-Régis Valette, Président du Sicoval, qui précise - l'étude concerne en particulier un 2^e échangeur pour accéder à l'autoroute à hauteur de Castanet-Escalquens, mais également les projets de déviations (Castanet, St-Orens, Escalquens, Montlaur...), les aménagements de la RD 916 et son prolongement, le barreau d'Auzeville ainsi que d'autres voiries dans la plaine de l'Hers, dans les communes des coteaux... Cette étude prendra en compte non seulement la situation existante mais aussi les projets de développement économique et d'habitat territorialisés pour les 15-20 ans à venir ».

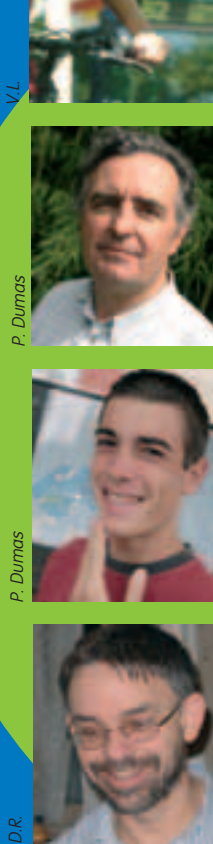
Une politique volontaire en matière de transports en commun

Bien que nécessaire au développement du territoire et à l'amélioration des conditions de vie des habitants du Sicoval, l'aménagement d'infrastructures routières n'est cependant pas le seul

Au Palays, Labège-Innopole Est a été o...

Chiffres-clés

- **+ 60 %**, c'est l'augmentation du nombre des déplacements dans l'agglomération toulousaine d'ici 2020
- **40 %**, c'est le nombre de salariés de Labège-Innopole habitant Toulouse. Seulement 2 % d'entre eux utilisent actuellement les transports en commun pour se rendre au travail
- **487 000**, c'est le nombre annuel de kilomètres parcourus par les navettes 107, 108 et 109
- **+ 15 %**, c'est l'augmentation de la fréquentation de la ligne A du métro depuis son prolongement jusqu'à Balma-Gramont
- **5 400**, c'est le nombre de passagers transportés par le métro toulousain en une heure, à raison d'un passage toutes les 5 minutes. Capacité d'un bus : 850 passagers
- **20 M€**, c'est le coût de l'aménagement de 270 km de pistes cyclables



V.L.

P. Dumas

P. Dumas

D.R.

Points de vue,

“ Nous avons intégré les problèmes de circulation du Palays dans l'organisation de l'entreprise, lorsque nous fixons un rendez-vous par exemple. Aujourd'hui, cela s'améliore un peu grâce aux travaux (...). Mais maintenant, c'est la RD 916 qui est bouchée matin et soir... ”

Christian Saubion, dirigeant de Cirtem, Labège-Innopole

“ L'année dernière, pour rejoindre le lycée Bellevue à Rangueil, je prenais la navette 204. Il y en a une par heure, et c'est normal : il n'y a pas assez de voyageurs pour augmenter les passages. Par contre, de 13 h à 16 h, aucun bus ne fait ce trajet. Si un prof est absent, on ne peut pas rentrer chez nous. ”

Mathieu Julio, lycéen, Baziège

“ Depuis deux ans, le covoiturage est mon principal moyen de déplacement pour aller travailler en hiver. Les avantages ? Le matin, la voiture est chaude quand on vient me chercher, et le soir on peut finir les réunions pendant le trajet. Sans oublier l'aspect financier : « j'économise » 1500 km par an. ”

Un covoitreur de Castanet-Tolosan

dossier

axe d'action à promouvoir pour améliorer les déplacements : la voirie consomme beaucoup d'espace, le trafic automobile est très polluant, inefficace (1,1 personne par voiture) et ne s'inscrit pas dans une démarche de développement durable. Pour le Sicoval, il est fondamental de développer des transports en commun performants et attractifs sur l'agglomération toulousaine. Il mène donc une politique énergique dans ce domaine, renforcée en 2001 lorsqu'il devient Communauté d'Agglomération et prend en charge la compétence Transports. Compétence qu'il exerce avec ses partenaires (Conseil Général, Communauté d'Agglomération du Grand Toulouse et SITPRT*) au sein de Tisséo-SMTC. « Nous avons choisi de rejoindre ce syndicat - explique Christian Lavigne, vice-président chargé des Transports au Sicoval et délégué à Tisséo-

SMTC - parce que la question des transports exige une approche globale sur un territoire pertinent : celui de 84 communes autour de Toulouse ». L'organisation des transports collectifs sur cette zone est définie dans un Plan de Déplacements Urbains (PDU). Ce document intègre le Plan des transports en commun propre au Sicoval qui combine métro, bus, navettes, train, vélo et covoiturage (lire page 10) pour mailler le territoire et garantir le meilleur mode au bon endroit. « Le développement des transports en commun passe bien sûr par des décisions d'investissements lourds - souligne Christian Lavigne - mais aussi par des initiatives en apparence plus modestes qui sont pourtant tout aussi déterminantes ».

Transports collectifs : les premiers aménagements

La diversité de notre territoire périurbain avec un type d'habitat très dominant (la maison individuelle) et la faible densité posent des problèmes de desserte par les transports en commun. « Notre objectif est de répondre à des demandes diverses par des moyens adaptés : du cadencé (passage à horaires fixes, NDLR) dans les parties urbaines, du transport à la demande en milieu rural, et un mélange des deux dans les secteurs intermédiaires », précise Christian Lavigne. Demande entendue par Tisséo-SMTC, qui a renforcé, en 2003, les lignes historiques entre Toulouse et Castanet, Labège et Escalquens (n° 62, 79 et 80) d'un taxi-bus, quatre navettes et quatre transports à la demande (lire page 8). Depuis fin 2004, trois nouvelles navettes (n° 107, 108 et 109) assurent les liaisons transversales entre Labège-Innopole, Escalquens ou Saint-Orens et Castanet-Tolosan ou Rangueil. En 2005, cette offre a été affinée.

(suite page 10)

la liaison
popole / rocade
ouverte en août



V. Larratta



Covoiturage : l'auto alternative

Lorsqu'un automobiliste accueille des passagers, il covoiture et limite ainsi le nombre de véhicules sur les routes. Covoituval, association partenaire du Sicoval, organise du covoiturage dans le périmètre toulousain. 55 000, c'est le nombre de kilomètres « évités » en deux ans grâce à la centaine de ses covoitureurs. Et 750 €, c'est le montant estimé en 2004 de l'économie réalisée par un automobiliste covoiturant un jour sur deux pendant un an, sur le trajet Toulouse-Castanet. En janvier 2006, Covoituval projette de créer, avec le soutien du Sicoval, la Maison de la mobilité à Labège-Innopole, un lieu d'information et de service destiné à trouver des solutions de déplacement alternatives à la voiture individuelle. Elle proposera aussi une aide au retour pour les personnes ayant manqué leur équipement de covoiturage.

Contact :

Covoituval, 05 34 66 51 48

Transports collectifs : les futurs aménagements

L'enjeu pour l'avenir, c'est bien sûr le métro, mode réellement capable de concurrencer la voiture. La ligne B dont les travaux sont aujourd'hui bien avancés aura pour terminus (provisoire) Ramonville-Buchens en septembre 2007. Mais le Sicoval défend avec énergie son prolongement - tel qu'inscrit dans l'avant-projet de révision du PDU - jusqu'au parc d'activités de Labège-Innopole, en créant un terminus au niveau de la nouvelle gare SNCF : « *notre potentiel en terme de voyageurs est largement plus élevé que celui de Balma-Gramont qui, lui, a bénéficié d'un prolongement de ligne* », souligne François-Régis Valette. Pour accompagner l'arrivée du métro à Ramonville, deux lignes de Transports en Commun en Site Propre (TCSP, voies de circulation rapides réservées



aux bus) seront mises en service en 2007. Il s'agit du TCSP Ramonville-Auzeville-Castanet passant par la RN 113 (en site propre jusqu'à l'entrée de Castanet). La deuxième ligne passera par le centre-ville de Ramonville pour rejoindre la station de métro de l'Université Paul Sabatier. Les fonctions de rabattement de ces lignes vers le métro seront essentielles.

L'avenir est aussi aux modes doux

Enfin, le Sicoval s'est doté, en 2003, d'un Schéma Directeur du Réseau Cyclable qui prévoit l'aménagement de 270 km de pistes sur son territoire d'ici 2015. Les premiers travaux sont en cours le long du trajet Lacroix-Falgarde - Aureville ainsi qu'au Palays. En 2006, les liaisons Labège-Escalquens, Castanet-Escalquens/Gare, Saint Orens-Auzielle suivront. Mais tout ceci est encore bien loin des objectifs affichés, car « *le projet est, et restera, en panne tant que le nouveau Plan de Déplacements Urbains ne sera pas adopté par Tisséo-SMTC, ce qui bloque le versement des subventions destinées à ces travaux* », précise Christian Lavigne.

Une question en suspens : le nouveau Plan de Déplacements Urbains (PDU)

Or, cet avant-projet de PDU, le Sicoval l'a approuvé sans restriction dès juin 2003, en indiquant qu'il était même prêt à multiplier sa contribution financière par cinq d'ici 2010 si celui-ci était approuvé dans sa totalité selon le calendrier proposé. Mais rien n'a bougé depuis cette date. « *Le fonctionnement de Tisséo-SMTC est aujourd'hui obéré par la question du mode d'exploitation (délégation de service public ou régie directe)* - souligne Christian Lavigne - *on peut regretter que le déroulement de ce débat, parasité par des crispations politiques pas toujours liées aux transports en commun, retarde d'autant la mise en œuvre d'un projet ambitieux* ».

L'avant-projet du nouveau PDU pose un objectif fort : porter, d'ici 2018-2020, la part des transports en commun dans les déplacements à 25 %, alors qu'elle n'est actuellement que de 12 %. Un objectif aujourd'hui fortement hypothéqué par les retards successifs...

*SITPRT : Syndicat Intercommunal des Transports Publics de la Région Toulousaine qui regroupe 23 communes



Le métro à Ramonville c'est pour 2007... le Sicoval défend son prolongement jusqu'à Labège-Innopole