

Sicoval info

n°32
2005

septembre
octobre

Le magazine de la Communauté d'Agglomération du Sud-Est toulousain



dossier Transports et déplacements : le Sicoval en bonnes voies



6

Accès à la justice pour tous



11

Un plan pour l'assainissement



13

Supporters, soyez sport !

5 Commerce et artisanat à Baziège



6 Permanences d'avocat



14 Odars



dossier

7 Transports et déplacements : le Sicoval en bonnes voies

Infrastructures routières repensées, transports en commun développés : les déplacements dans le Sud-Est s'améliorent au fil des réalisations et des projets. Cependant, seule l'adoption du nouveau Plan de Déplacements Urbains par Tisséo-SMTC peut impulser une véritable politique des transports en commun à la hauteur des enjeux de l'agglomération toulousaine. A quand ?

(illustration couverture : Vincent Laratta)

3 C'est dans l'air

- Donnez votre avis sur l'avenir de l'eau
- La qualité de l'air en question
- Un nouveau Bikini en 2007

4 Coulisses

- Les Espaces verts en campagne

5 Y'a de l'éco

- Commerce et artisanat : un nouvel espace d'activités à Baziège

6 Divers-cité

- La justice en accès simplifié

7 Dossier

Transports et déplacements : le Sicoval en bonnes voies

11 Question d'équilibre

- Schéma directeur d'assainissement : eaux et boues au rapport
- Le traitement spécifique des déchets ménagers spéciaux

13 Place aux jeunes

- Supporters, soyez sport !

14 Pas communes nos communes

- Odars, cité ouverte
- René Lavergne : homme de terrains, passeur d'idéal

15

16 Bloc-notes



Billet Déplacements : transports en commun et automobiles

Le dossier de ce Sicoval Info est consacré aux déplacements car nous estimons nécessaire de faire le point sur ce qui avance et ce qui est bloqué.

L'avancée est incontestable au Palays avec la mise en service, le 3 août, de la liaison directe Labège-Innopole / rocade Est, tandis que les travaux des deux autres liaisons se poursuivent sur un bon rythme. L'ouverture de l'échangeur de Montgiscard est confirmée pour 2009 et le Conseil Général entreprendra en 2008 d'importants travaux sur la RD 916 pour en faire une voie express. A l'initiative de Georges Karsenty, Maire de Pechabou, des perspectives nouvelles de déblocage apparaissent pour la déviation de Castanet-Tolosan.

L'Etat (DDE), les ASF et le Conseil Général ont donné leur accord au Sicoval pour participer activement à une étude globale des problèmes de déplacements sur la totalité de son territoire, prenant en compte les développements à venir.

En septembre 2007, on pourra prendre le TCSP entre Castanet et Ramonville-Buchens où l'on accèdera au métro. Tisséo-SMTC doit maintenant approuver, avant la fin de cette année, le nouveau Plan de Déplacements Urbains (PDU) définissant les futures infrastructures de transports en commun et leur programmation d'ici 2015-2018. Le prolongement de la ligne de métro jusqu'à Labège-Innopole y est fermement attendu. ●

François-Régis Valette
Président du Sicoval



Donnez votre avis sur l'avenir de l'eau

Questionnaire, table ronde, cercle d'échange... sont proposés aux habitants du Sicoval dans le cadre de la campagne nationale de consultation du public « Quelle eau voulons-nous en 2015 ? ».

Tous les citoyens, au plan national, sont appelés à s'exprimer sur les priorités et les moyens à retenir pour atteindre un bon état écologique de toutes les eaux d'ici 2015, tel que le prescrit l'Union Européenne. Nous sommes tous usagers de l'eau et donc tous concernés par les précautions à prendre et les solutions à adopter pour utiliser, améliorer et préserver cette ressource vitale. Sur notre secteur, le Comité de Bassin Adour-Garonne est chargé, d'ici fin octobre, de recueillir l'avis du plus grand nombre. La synthèse des avis servira à la révision du Schéma Directeur d'Aménagement et de Gestion des Eaux qui prévoit et organise les moyens d'assurer la disponibilité et la qualité de l'eau sur l'ensemble du Bassin.

Comment participer ?

Toutes les mairies ont reçu un dossier de consultation comportant des documents d'information et un questionnaire que vous trouverez joint à ce numéro du Sicoval Info. On peut aussi consulter ces documents et répondre au questionnaire sur le site dce.eau-adour-garonne.fr. Cette consultation sera également relayée le 25 septembre lors des Randovales, organisées sur le ramier de Lacroix-Falgarde sur le thème de l'eau. Enfin, un débat public sous forme de cercle d'échange, le 27 octobre, sera l'occasion pour les habitants de s'informer et de débattre.

Pour participer au cercle d'échange, inscrivez-vous auprès de Daniel Borderies (Sicoval) au 06 70 74 60 14.

Le chiffre

70%

des rivières et 60% des nappes d'eau souterraines du bassin Adour-Garonne (grand Sud-Ouest Atlantique) sont à ce jour dans un état écologique incertain (mal connues, dégradées ou modifiées par l'homme) et nécessitent des actions adaptées et renforcées pour répondre aux objectifs européens.

La qualité de l'air en question

Les chiffres sont alarmants : la pollution atmosphérique est à l'origine de 100 à 300 décès par an sur l'agglomération... Et si nous pensions nos espaces ruraux préservés, il n'en est rien : une carte de l'ORAMIP montre que, lorsque le vent de Nord-Ouest souffle, les pollutions à l'ozone générées sur Toulouse sont transportées vers le Sud-Est toulousain ! La qualité de l'air se dégrade. C'est pourquoi, conformément aux politiques européennes et françaises, un projet de Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA) pour l'agglomération toulousaine a été élaboré. Il propose une vingtaine de mesures, dont certaines auront force de loi, pour réduire la pollution en dessous des seuils de recommandations fixés par l'Organisation Mondiale de la Santé (limitation à 90 km/h de la vitesse sur le périphérique,...). Ce projet de PPA est mis à la consultation du public, en octobre/novembre, dans toutes les mairies. On pourra également le consulter et donner son avis sur : www.midi-pyrenees.drire.gouv.fr



Un nouveau Bikini en 2007

Soufflée par l'explosion d'AZE, la mythique salle de concerts toulousaine, le Bikini, renaîtra en 2007 sur le Parc du Canal à Ramonville avec une salle de 1 859 m², pouvant accueillir jusqu'à 1500 personnes, et un parking de 450 places. L'opération, qui se chiffre à 5,8 M€, est financée en partenariat par le Sicoval (29,2%), chargé de conduire le projet, la SARL Hélicon (20,2%, société de Hervé Sansonetto, gérant de l'ancien Bikini), le Conseil Régional (19%), le Conseil Général (19%) et l'Etat (DRAC - 12,6%).

L'équipement qui appartiendra au Sicoval sera loué à Hervé Sansonetto. Une convention est à l'étude pour faire de cette salle un lieu d'aide à la création et de mixité sociale, ouvert sur son territoire.

Les Conseils de Communauté sont ouverts au public

- **lundi 3 octobre à 21 heures**
- **lundi 7 novembre à 21 heures**

Au centre de congrès Diagora à Labège-Innopole

Rapports 2004 sur les services aux habitants

Les rapports annuels sur le prix et la qualité du service public d'élimination des déchets ménagers et de l'assainissement, sont à la disposition des habitants dans les mairies, au siège du Sicoval, sur notre site www.sicoval.fr ou sur simple demande au **service Collecte, traitement et valorisation des déchets** : 05 62 24 09 09 et au **service Assainissement** : 05 62 24 29 29.

Plate-forme de services à Belberaud

Le projet de plate-forme de services sur le parc d'activités de Belberaud avance. Il regroupera la Direction des Services Techniques du Sicoval, dont les esquisses seront validées courant septembre, et un centre de transfert des déchets ménagers. Des rencontres ont lieu avec les responsables du projet de centre de transfert, DECOSET et Econotre, pour examiner les remarques et suggestions émises lors des auditions publiques de mars. Le Conseil Général a également été saisi sur la question des accès routiers. Une réunion publique sera organisée avant la fin de l'année pour présenter la synthèse des auditions et le projet plus détaillé.

Prévention routière



Le Sicoval et son Conseil Intercommunal de Sécurité et de Prévention de la Délinquance (CISPD), renouvellent du 19 septembre au 21 octobre l'opération "Vivre ensemble la route de l'école en Sicoval". Comme chaque année, les élèves de 6^e des collèges d'Ayguësives, Castanet, Ramonville et Saint-Orens, participent à des animations (jeu, cd-rom, parcours) autour de la prévention routière.

En 2005, les élèves de la classe passerelle (enfants du voyage) et les 4^e du lycée La Cadène de Labège, bénéficieront de cette sensibilisation.

Un projet sportif pour le territoire

Le Sicoval lance une étude pour élaborer, d'ici fin 2006, un schéma sportif de territoire. Son objectif : dresser un état des lieux des pratiques, des acteurs, des équipements et des manifestations, et déterminer les grandes orientations du projet final. Réalisée en coopération avec la Direction Départementale et Régionale Jeunesse et Sport, le CDOS, le CREPS et l'université Paul Sabatier, cette étude associera également largement les acteurs du territoire.

P. Durmas



Les Espaces verts en campagne

Travail physique, à la merci des caprices de la météo : chaque jour, les techniciens du service des Espaces verts ne déméritent pas. Le Sicoval Info fait les présentations.

Ils sont partout, déterminés à raser tout ce qui dépasse... Et pourtant : après leur passage, l'herbe repousse bien mieux... Cette armée, c'est celle du service des Espaces verts du Sicoval : neuf titulaires et un apprenti. Sans oublier la brigade de réserve : neuf saisonniers en renfort pour la période de mars à septembre, lorsque la nature est au faite de sa forme.

Feuille de route

Missions du service : tonte, désherbage des pelouses, taille et élagage des arbres, ramassage des feuilles, débroussaillage. Théâtre des opérations : 60 hectares dont « les stations d'épuration, le centre de loisirs, les parcs d'activités du Sicoval... », précise Gilbert Lafargue, chef d'équipe de la régie Espaces verts. Equipement des troupes : 14 rotatifs, 8 tondeuses, un broyeur de branches...

Une pratique en mutation

Créé en 2002, le service s'intéresse depuis 2003 à une nouvelle façon de concevoir l'entretien des parcs publics : la gestion prévisionnelle des espaces verts. Une méthode qui valorise les écosystèmes naturels des lieux, au détriment de la plantation de fleurs et gazon.

Une première expérimentation

En 2004, le Sicoval et la mairie de Labège ont signé un partenariat de trois ans avec l'Ecole Nationale de Formation Agronomique (ENFA). Les deux collectivités lui « prêtent » chacune un terrain d'expérimentation, en échange de la formation de leurs techniciens « à la reconnaissance des plantes de la région, à l'utilisation limitée des produits phytosanitaires... », explique Christian Noto, technicien du Sicoval formé par l'ENFA. Il ajoute : « la première expérimentation s'est terminée en juin et nous devons retourner à l'Ecole en octobre ». Une affaire à suivre : en 2007, si les résultats sont satisfaisants, ce mode de gestion plus respectueux de l'environnement s'appliquera à tout Labège-Innopole.

Commerce et artisanat : un nouvel espace d'activités à Baziège

Le Sicoval lance une étude pour aménager, sur la zone du Visenc à Baziège, un parc d'activités inter-communal dédié au commerce et à l'artisanat. Une concertation est organisée avec les habitants sur les grands principes d'aménagement.



études sont menées par le Conseil Général et la Direction Départementale de l'Équipement pour aménager le carrefour entre la RD 38e et la RN 113, en n'excluant pas à terme, avec le développement du futur pôle d'activités du Sud, la réalisation d'un grand giratoire. Au sein de la zone d'activités, les voiries seront en bouclage, pour une circulation plus fluide. D'une largeur de 12 m et jalonnées d'arbres de hautes tiges, elles intégreront trottoirs, pistes cyclables et places de stationnement.

Une intégration paysagère soignée

Un soin particulier sera porté à l'aménagement paysager du site du Visenc, porte d'entrée de Baziège et du Sicoval.

Il sera bordé à l'Est (en venant de Villefranche) par un espace vert écran de 20 m de large et, le long de la RD 38e, par une rangée de platanes de 450 m de long. Un bassin de collecte des eaux de pluie sera aménagé avec des plantes semi-aquatiques. Au sein de la zone, les parcelles seront également soignées : ceinture végétale autour des bâtiments, notamment des habitations, clôtures doublées de haies, parkings arborés... Le Sicoval appliquera les principes d'aménagement mis en œuvre depuis 30 ans sur ses parcs d'activités : 1/3 de bâti, 1/3 de parking, 1/3 d'espaces verts. Un savoir-faire qui a fait ses preuves sur Labège-Innopole et le parc du Canal à Ramonville...

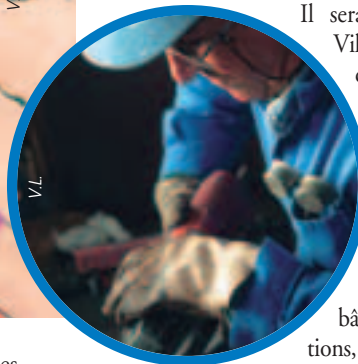
Chargé d'aménager, de commercialiser et d'entretenir les parcs d'activités économiques de plus de 1,5 ha, le Sicoval veille aux grands équilibres du territoire : aménagement Nord/Sud, mixité des activités...

Un pôle d'équilibre au Sud

« La zone du Visenc Nord fait partie du pôle d'équilibre, résidentiel et économique, que le Sicoval prépare au Sud de son territoire sur les communes d'Ayguës, Baziège et Montgiscard », explique Robert Gendre, vice-président du Sicoval et maire de Baziège. Sur les quatre zones d'aménagement créées au Sud (Nostre-Seigne, Rivel et Visenc Sud), celle du Visenc Nord sera la première ouverte à l'urbanisation en 2006. Située à l'entrée Sud-Est de Baziège, le long de la RD 38e et à proximité immédiate de la coopérative agricole la Toulousaine des Céréales et de l'entrepôt Lidl, elle accueillera sur 28,9 ha (dont 10,5 ha occupés par l'entrepôt Lidl) des commerces, en façade de la RD 38e et de la RN 113, et des activités artisanales. « Cette opération s'inscrit dans la politique que mène le Sicoval pour renforcer ce type d'activités au sein des communes afin de créer des emplois de proximité complémentaires à ceux proposés sur les grands parcs d'activités », rappelle Robert Gendre.

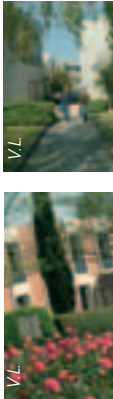
Une desserte réfléchie

L'accès au site se fera par l'actuel rond-point du Lidl et par un autre point de raccordement à réaliser sur la RD 38e. Des



Concertation sur le projet

Une réunion publique, le 28 juin, a permis aux habitants de découvrir les grandes orientations du projet de zone d'activités du Visenc et du PLU de Baziège. Une 2^e réunion publique sera organisée en octobre/novembre pour présenter le projet plus avancé. D'ici là, on peut consulter l'exposition dédiée au projet à la mairie de Baziège où un registre des avis est aussi à disposition. **Pour plus d'info : service Urbanisme du Sicoval, 05 62 24 04 82.**



La justice en accès simplifié

Problème de voisinage, conflit de garde d'enfant ou projet de constitution d'entreprise : avant, il fallait choisir entre abandonner ou ester*... Aujourd'hui, une solution intermédiaire existe : consulter gratuitement un avocat. En soutenant l'installation de deux permanences juridiques supplémentaires sur son territoire, le Sicoval veut rendre son accès à la justice à qui de droit.

« Le Sicoval souhaite que cette prestation bénéficie à tous ses habitants - explique Pierre Etchebarne, adjoint au maire d'Escalquens et membre de la commission Solidarité, Cohésion Sociale et Emploi du Sicoval - Il en va de la cohérence du territoire et de l'égalité de traitement des usagers devant le service public ». C'est pourquoi, en cette rentrée 2005, la Communauté d'Agglomération accueille deux nouvelles permanences juridiques gratuites, à Lacroix-Falgarde et Montgiscard.

Partenariat judiciaire

Cette ouverture a été rendue possible grâce au partenariat entre le Conseil Départemental d'Accès au Droit (CDAD), chargé de coordonner ces consultations, et le Sicoval. Annuellement, celui-ci lui verse en effet 25 000 euros qui servent essentiellement à rémunérer les avocats volontaires assurant les permanences en mairie, deux heures, deux fois par mois.



Accès à la justice pour tous

Les structures de Lacroix-Falgarde et Montgiscard viennent renforcer les permanences préexistantes de Castanet-Tolosan, Escalquens, Labège et Ramonville-Saint-Agne. Mais elles placent aussi le Sicoval au-delà des exigences du Contrat de Ville 2000-2006 qui les prescrit. Sa motivation ? Outre la cohérence territoriale, un besoin et des résultats très favorables en 2003-2004 : + 20 % de fréquentation sur le territoire de la Communauté.

Accès à la justice pour tout

« Je vois en effet de plus en plus de monde, et je pense que ceci est lié au travail de communication de l'Ordre des Avocats du Barreau de Toulouse et du Sicoval - précise Maître Amichaud-Dabin, qui participe depuis deux ans aux permanences de la mairie de Labège - Les consultations portent sur des domaines divers : Droit des sociétés, commercial, immobilier, de la consommation, avec une prédominance pour le Droit de la famille (succession, divorce...) et les problèmes de voisinage. »

Justes préoccupations

Ce service vise « à apporter un premier niveau de réponse aux questions des justiciables pour éviter que les situations ne s'enveniment », explique Pierre Etchebarne. Un objectif qui semble atteint : 70 % des consultations donnent lieu à un conseil, 15 % seulement débouchent sur une procédure judiciaire. Ce qui permet en outre de désengorger les tribunaux... « Demain, le Sicoval souhaite ouvrir des permanences spécialisées pour les mineurs, les victimes, etc. », conclut l'élu d'Escalquens. « Il s'agit d'être en adéquation maximale avec nos besoins ». Et de rendre la justice réellement accessible à tous.

* saisir un tribunal



Une nouvelle proximité
avec les usagers

Les permanences d'avocat en pratique

Consultations tous les 15 jours

- Mairie de Castanet-Tolosan : 05 62 71 70 48
- Mairie d'Escalquens : 05 62 71 73 73
- Mairie de Labège : 05 62 24 44 44
- CCAS de Ramonville-Saint-Agne : 05 61 75 21 21

Consultations une fois par mois

- Mairie de Lacroix-Falgarde : 05 61 76 24 95
- SIVOS de Montgiscard : 05 62 71 74 54

Jours et horaires

- Voir rubrique « A noter », en dernière page

Transports et déplacements : le Sicoval en bonnes voies

dossier

En cette rentrée 2005, la bonne nouvelle vient de l'Est : le pont sur l'Hers qui relie directement Labège-Innopole à la rocade Est (direction Balma) a été ouvert le 3 août dernier. Finie donc la ronde des giratoires du Palays pour aller vers Montaudran à partir du parc d'activités de l'Innopole. Désormais, les voitures filent droit...

Les travaux du Palays : ça roule

Ce nouvel ouvrage d'art complète la liaison entre la rocade Est et l'entrée de l'Innopole, ouverte en 2003. Réalisés dans le cadre d'un partenariat entre l'Etat, les ASF, le Conseil Régional Midi-Pyrénées, le Conseil Général de la Haute-Garonne et les deux Communautés d'Agglomération du Grand Toulouse et du Sicoval, ces travaux se poursuivront avec l'aménagement, en 2007, de deux autres liaisons directes : l'une entre la rocade Sud (en venant de Ranguetil) et Labège-Innopole, la seconde allant de Ramonville à l'autoroute A 61 (direction Montpellier) et à la rocade Est. Objectif de ces nouvelles voies : désengorger le secteur du Palays quotidiennement traversé par 80 000 véhicules. « *Le problème* - explique

Infrastructures routières repensées, transports en commun développés : les déplacements dans le Sud-Est s'améliorent au fil des réalisations et des projets. Cependant, seule l'adoption du nouveau Plan de Déplacements Urbains par Tisséo-SMTC peut impulser une véritable politique des transports en commun à la hauteur des enjeux de l'agglomération toulousaine. A quand ?

Claude Ducert, vice-président à l'Aménagement du territoire au Sicoval - *vient du fait que le Palays est le point de convergence des Toulousains travaillant à Labège, des habitants du Sicoval qui se rendent à Toulouse et des clients du centre commercial* ».

L'échangeur de Montgiscard en 2009

Autre moyen de délester le Palays d'une partie du transit : les échangeurs autoroutiers qui permettraient aux véhicules en provenance du Sud du territoire d'emprunter l'A61 pour rejoindre Toulouse directement. Un premier échangeur sera construit à Montgiscard, dans le cadre d'une convention signée en 2001 entre le Conseil Général, les ASF et le Sicoval. Il sera mis en service en 2009 avec deux ans de retard, le Ministère de l'Environne-



« Le Sicoval finance la réalisation d'une étude globale sur la circulation dans le Sud-Est qui prendra en compte les projets de développement urbain et économique pour les 15 à 20 ans à venir. »

François-Régis Valette,
président du Sicoval

Vous avez demandé la ligne idéale...

Parallèlement aux lignes de bus « historiques » n° 62, 79 et 80 (Toulouse-Castanet, Labège, Escalquens), Tisséo-SMTC et le Sicoval ont mis en place sur le territoire de la Communauté depuis 2003 une offre de transports collectifs adaptée au plus près des besoins des habitants. Les transports à la demande zonaux (TAD n°101, 102, 103 et 104) assurent la liaison entre communes rurales les jours de marché, tandis que les taxis-bus et le TAD 109 sont dédiés aux déplacements réguliers à partir de coteaux Ouest. Tous deux se déplacent sur appel téléphonique, selon des itinéraires et des horaires pré-établis, pour le prix d'un ticket de bus. Les navettes 107, 108, 201, 202, 204 et 205 assurent quant à elles la traversée du territoire selon les axes Nord-Sud et Est-Ouest. Elles fonctionnent comme des lignes de bus régulières (itinéraires et horaires fixes). Pour plus d'informations, voir carte ci-contre.



Christian Lavigne, vice-président du Sicoval chargé des Transports

“ Le développement des transports en commun passe bien sûr par des décisions d'investissements lourds mais aussi par des initiatives en apparence plus modestes qui sont tout aussi déterminantes. ”

ment ayant refusé le premier tracé de la bretelle qui prévoyait une liaison de l'échangeur à la RN 113 par franchissement du Canal du Midi. A proximité de cet échangeur, le Sicoval a, quant à lui, entrepris la création de 260 hectares de zones d'activités économiques.

La RD 916 en voie express

Reste le problème de la RD 916, qui relie le Palays à Labège-Innopole et au futur parc d'activités économiques de la Masquère à Escalquens. Actuellement, celle-ci assume un trafic journalier supérieur à ses capacités (plus de 38 000 véhicules/jour en 2003). Le Conseil Général a donc inscrit sa transformation en voie express dans son plan quinquennal : elle deviendra alors une 2x2 voies débarrassée de ses giratoires. Début des travaux : 2008.

Une étude globale de la circulation dans le Sud-Est

Déterminé à trouver des solutions efficaces aux problèmes de déplacement et à anticiper l'avenir, le Sicoval a décidé de prendre à sa charge le financement d'une étude globale de la circulation dans le Sud-Est toulousain qui débordera au-delà

de son territoire. Placée sous la conduite d'un comité de pilotage composé de l'Etat (DDE), du Conseil Général, des ASF, du Sicoval, de la Communauté d'Agglomération du Grand Toulouse et de Tisséo-SMTC, cette étude devrait être terminée au 2^e semestre 2006. « C'est le seul moyen de faire avancer les choses et de débloquer des situations qui le sont depuis trop longtemps - commente François-Régis Valette, Président du Sicoval, qui précise - l'étude concerne en particulier un 2^e échangeur pour accéder à l'autoroute à hauteur de Castanet-Escalquens, mais également les projets de déviations (Castanet, St-Orens, Escalquens, Montlaur...), les aménagements de la RD 916 et son prolongement, le barreau d'Auzeville ainsi que d'autres voiries dans la plaine de l'Hers, dans les communes des coteaux... Cette étude prendra en compte non seulement la situation existante mais aussi les projets de développement économique et d'habitat territorialisés pour les 15-20 ans à venir ».

Une politique volontaire en matière de transports en commun

Bien que nécessaire au développement du territoire et à l'amélioration des conditions de vie des habitants du Sicoval, l'aménagement d'infrastructures routières n'est cependant pas le seul

Au Palays, Labège-Innopole, Est a été o...

Chiffres-clés

- **+ 60 %**, c'est l'augmentation du nombre des déplacements dans l'agglomération toulousaine d'ici 2020
- **40 %**, c'est le nombre de salariés de Labège-Innopole habitant Toulouse. Seulement 2 % d'entre eux utilisent actuellement les transports en commun pour se rendre au travail
- **487 000**, c'est le nombre annuel de kilomètres parcourus par les navettes 107, 108 et 109
- **+ 15 %**, c'est l'augmentation de la fréquentation de la ligne A du métro depuis son prolongement jusqu'à Balma-Gramont
- **5 400**, c'est le nombre de passagers transportés par le métro toulousain en une heure, à raison d'un passage toutes les 5 minutes. Capacité d'un bus : 850 passagers
- **20 M€**, c'est le coût de l'aménagement de 270 km de pistes cyclables



Points de vue,

“ Nous avons intégré les problèmes de circulation du Palays dans l'organisation de l'entreprise, lorsque nous fixons un rendez-vous par exemple. Aujourd'hui, cela s'améliore un peu grâce aux travaux (...). Mais maintenant, c'est la RD 916 qui est bouchée matin et soir... ”

Christian Saubion, dirigeant de Cirtem, Labège-Innopole

“ L'année dernière, pour rejoindre le lycée Bellevue à Rangueil, je prenais la navette 204. Il y en a une par heure, et c'est normal : il n'y a pas assez de voyageurs pour augmenter les passages. Par contre, de 13 h à 16 h, aucun bus ne fait ce trajet. Si un prof est absent, on ne peut pas rentrer chez nous. ”

Mathieu Julio, lycéen, Bazège

“ Depuis deux ans, le covoiturage est mon principal moyen de déplacement pour aller travailler en hiver. Les avantages ? Le matin, la voiture est chaude quand on vient me chercher, et le soir on peut finir les réunions pendant le trajet. Sans oublier l'aspect financier : « j'économise » 1500 km par an. ”

Un covoitreur de Castanet-Tolosan

dossier

axe d'action à promouvoir pour améliorer les déplacements : la voirie consomme beaucoup d'espace, le trafic automobile est très polluant, inefficace (1,1 personne par voiture) et ne s'inscrit pas dans une démarche de développement durable. Pour le Sicoval, il est fondamental de développer des transports en commun performants et attractifs sur l'agglomération toulousaine. Il mène donc une politique énergique dans ce domaine, renforcée en 2001 lorsqu'il devient Communauté d'Agglomération et prend en charge la compétence Transports. Compétence qu'il exerce avec ses partenaires (Conseil Général, Communauté d'Agglomération du Grand Toulouse et SITPRT*) au sein de Tisséo-SMTC. « Nous avons choisi de rejoindre ce syndicat - explique Christian Lavigne, vice-président chargé des Transports au Sicoval et délégué à Tisséo-

SMTC - parce que la question des transports exige une approche globale sur un territoire pertinent : celui de 84 communes autour de Toulouse ». L'organisation des transports collectifs sur cette zone est définie dans un Plan de Déplacements Urbains (PDU). Ce document intègre le Plan des transports en commun propre au Sicoval qui combine métro, bus, navettes, train, vélo et covoiturage (lire page 10) pour mailler le territoire et garantir le meilleur mode au bon endroit. « Le développement des transports en commun passe bien sûr par des décisions d'investissements lourds - souligne Christian Lavigne - mais aussi par des initiatives en apparence plus modestes qui sont pourtant tout aussi déterminantes ».

Transports collectifs : les premiers aménagements

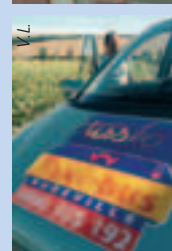
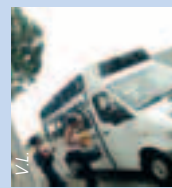
La diversité de notre territoire périurbain avec un type d'habitat très dominant (la maison individuelle) et la faible densité posent des problèmes de desserte par les transports en commun. « Notre objectif est de répondre à des demandes diverses par des moyens adaptés : du cadencé (passage à horaires fixes, NDLR) dans les parties urbaines, du transport à la demande en milieu rural, et un mélange des deux dans les secteurs intermédiaires », précise Christian Lavigne. Demande entendue par Tisséo-SMTC, qui a renforcé, en 2003, les lignes historiques entre Toulouse et Castanet, Labège et Escalquens (n° 62, 79 et 80) d'un taxi-bus, quatre navettes et quatre transports à la demande (lire page 8). Depuis fin 2004, trois nouvelles navettes (n° 107, 108 et 109) assurent les liaisons transversales entre Labège-Innopole, Escalquens ou Saint-Orens et Castanet-Tolosan ou Rangueil. En 2005, cette offre a été affinée.

(suite page 10)

la liaison
popule / rocade
ouverte en août



V. Larratta



Covoiturage : l'auto alternative

Lorsqu'un automobiliste accueille des passagers, il covoiture et limite ainsi le nombre de véhicules sur les routes. Covoituval, association partenaire du Sicoval, organise du covoiturage dans le périmètre toulousain. 55 000, c'est le nombre de kilomètres « évités » en deux ans grâce à la centaine de ses covoitureurs. Et 750 €, c'est le montant estimé en 2004 de l'économie réalisée par un automobiliste covoiturant un jour sur deux pendant un an, sur le trajet Toulouse-Castanet. En janvier 2006, Covoituval projette de créer, avec le soutien du Sicoval, la Maison de la mobilité à Labège-Innopole, un lieu d'information et de service destiné à trouver des solutions de déplacement alternatives à la voiture individuelle. Elle proposera aussi une aide au retour pour les personnes ayant manqué leur équipement de covoiturage.

Contact :

Covoituval, 05 34 66 51 48

Transports collectifs : les futurs aménagements

L'enjeu pour l'avenir, c'est bien sûr le métro, mode réellement capable de concurrencer la voiture. La ligne B dont les travaux sont aujourd'hui bien avancés aura pour terminus (provisoire) Ramonville-Buchens en septembre 2007. Mais le Sicoval défend avec énergie son prolongement - tel qu'inscrit dans l'avant-projet de révision du PDU - jusqu'au parc d'activités de Labège-Innopole, en créant un terminus au niveau de la nouvelle gare SNCF : « *notre potentiel en terme de voyageurs est largement plus élevé que celui de Balma-Gramont qui, lui, a bénéficié d'un prolongement de ligne* », souligne François-Régis Valette. Pour accompagner l'arrivée du métro à Ramonville, deux lignes de Transports en Commun en Site Propre (TCSP, voies de circulation rapides réservées



aux bus) seront mises en service en 2007. Il s'agit du TCSP Ramonville-Auzeville-Castanet passant par la RN 113 (en site propre jusqu'à l'entrée de Castanet). La deuxième ligne passera par le centre-ville de Ramonville pour rejoindre la station de métro de l'Université Paul Sabatier. Les fonctions de rabattement de ces lignes vers le métro seront essentielles.

L'avenir est aussi aux modes doux

Enfin, le Sicoval s'est doté, en 2003, d'un Schéma Directeur du Réseau Cyclable qui prévoit l'aménagement de 270 km de pistes sur son territoire d'ici 2015. Les premiers travaux sont en cours le long du trajet Lacroix-Falgarde - Aureville ainsi qu'au Palays. En 2006, les liaisons Labège-Escalquens, Castanet-Escalquens/Gare, Saint Orens-Auzielle suivront. Mais tout ceci est encore bien loin des objectifs affichés, car « *le projet est, et restera, en panne tant que le nouveau Plan de Déplacements Urbains ne sera pas adopté par Tisséo-SMTC, ce qui bloque le versement des subventions destinées à ces travaux* », précise Christian Lavigne.

Une question en suspens : le nouveau Plan de Déplacements Urbains (PDU)

Or, cet avant-projet de PDU, le Sicoval l'a approuvé sans restriction dès juin 2003, en indiquant qu'il était même prêt à multiplier sa contribution financière par cinq d'ici 2010 si celui-ci était approuvé dans sa totalité selon le calendrier proposé. Mais rien n'a bougé depuis cette date. « *Le fonctionnement de Tisséo-SMTC est aujourd'hui obéré par la question du mode d'exploitation (délégation de service public ou régie directe)* - souligne Christian Lavigne - *on peut regretter que le déroulement de ce débat, parasité par des crispations politiques pas toujours liées aux transports en commun, retarde d'autant la mise en œuvre d'un projet ambitieux* ».

L'avant-projet du nouveau PDU pose un objectif fort : porter, d'ici 2018-2020, la part des transports en commun dans les déplacements à 25 %, alors qu'elle n'est actuellement que de 12 %. Un objectif aujourd'hui fortement hypothéqué par les retards successifs...

*SITPRT : Syndicat Intercommunal des Transports Publics de la Région Toulousaine qui regroupe 23 communes



Le métro à Ramonville c'est pour 2007... le Sicoval défend son prolongement jusqu'à Labège-Innopole

De nouvelles
canalisations pour
faire face aux
besoins futurs

Schéma directeur d'assainissement : eaux et boues au rapport

Pour organiser de manière cohérente la collecte et le traitement des eaux usées, mettre à niveau, optimiser les équipements et anticiper les besoins sur 10 ans, le Sicoval a souhaité se doter d'un Schéma directeur d'assainissement. Présentation de sa partie technique.

21 stations d'épuration et 350 kilomètres de tuyaux sont la propriété du Sicoval depuis qu'il a pris en charge la gestion de l'assainissement en 2004. Après une phase de prise en main de l'existant, la Communauté a souhaité établir un Schéma directeur d'assainissement. Son objectif : avoir une vision prospective du secteur pour harmoniser les tarifs de la redevance (conformément à la législation) et anticiper les besoins. On sait en effet qu'au rythme d'environ 10 000 nouveaux habitants tous les 5 ans sur le territoire du Sicoval, la plupart des équipements existants seront saturés entre 2010 et 2015. Pour y faire face, la partie technique de ce Schéma, élaborée par la Direction Départementale de l'Agriculture et de la Forêt de la Haute-Garonne (DDAF) et le service Assainissement du Sicoval, propose plusieurs actions.

Les tuyaux

Ce schéma recommande d'abord au Sicoval de mettre en place de nouvelles canalisations, afin de répondre aux évolutions démographiques. Il préconise ensuite la réhabilitation rapide de certains tuyaux dont l'usure laisse s'infiltrer les eaux de pluies, avec, pour conséquence, un surplus de travail pour les stations d'épuration.

Les stations d'épuration

Si le dispositif d'épuration des eaux est jugé satisfaisant, le Schéma propose cependant quelques améliorations. Mais surtout, il identifie deux urgences, liées aux risques de saturation : la construction d'une station pour les communes de Montgiscard, Baziège et Ayguesvives, et l'extension de celle de Labège. Ces dispositifs accompagneraient la réalisation, en 2007, d'un autre site d'épuration à Lacroix-Falgarde.

Les plates-formes de compostage

Concernant les boues issues de la dépollution des eaux, le diagnostic encourage le Sicoval à poursuivre l'expérience de compostage menée depuis deux ans sur la station de Labège. Cependant, pour répondre aux besoins futurs, il préconise l'extension de ce site et la réalisation d'un second espace de ce type dans le Sud du territoire.

La redevance

Les dépenses d'investissement (nouveaux travaux, acquisitions foncières et études) sont évaluées à 26 M€ sur 10 ans. Un coût financé par des subventions de l'Agence de l'eau et du Conseil Général de la Haute-Garonne, la taxe de raccordement à l'égout, l'emprunt, et la redevance. Une redevance dont les tarifs, aujourd'hui très différents selon les communes, seront progressivement harmonisés, conformément à la loi. Actuellement en voie d'élaboration, la partie financière du Schéma devrait prochainement être présentée aux élus. Si elle est adoptée, l'harmonisation débutera en 2006 et s'étendra sur plusieurs années. A suivre.

**En savoir plus : service Assainissement du Sicoval,
05 62 24 29 29**



Le Schéma
préconise la
construction
de deux stations
d'épuration

76 % de la population et **30** communes
sont en assainissement collectif.

85 000 personnes habiteront le Sicoval en 2015 (contre
65 000, aujourd'hui).

7,6 M€, c'est ce que devrait coûter la construction et l'extension
de stations d'épuration sur le territoire

Le traitement spécifique des déchets ménagers spéciaux



Les déchetteries récupèrent les déchets toxiques

Toxiques, corrosifs, parfois explosifs, les déchets ménagers spéciaux sont à surveiller. Et pourtant, ils finissent encore trop souvent dans la poubelle ou les égouts...

Décapant, colle, pesticide, peinture, huile de vidange... : autant de déchets ménagers spéciaux, dont l'emballage est généralement doté du pictogramme de la croix noire sur fond orange. Pour s'en débarrasser, la tentation est forte de les jeter dans les toilettes ou de les déverser dans le caniveau...

Attention, danger !

Hélas, de tels gestes ont des conséquences graves. Vidés dans l'évier, ces déchets dérèglent le traitement des eaux usées dans les stations d'épuration. Déposés dans la poubelle, ils sont dangereux pour le personnel de collecte et souillent les rejets des usines d'incinération. « Oubliés » dans la nature, ils présentent un risque de pollution des nappes phréatiques et de l'atmosphère. Ainsi, l'acide d'une batterie stérilise 1 m³ de terre pendant 10 ans, et le mercure d'une pile bouton 400 000 litres d'eau !

La récup' s'organise

Il est donc indispensable d'utiliser les modes de collecte spécialement mis en place pour ces déchets. Nombreux sont aujourd'hui les magasins dotés d'un collecteur de piles usagées. Quant aux médicaments, ils peuvent être ramenés en pharmacie. Enfin, les déchetteries sont là pour recueillir les autres produits, avant qu'ils ne soient acheminés vers les unités de traitement appropriées. Des déchetteries qui, en 2004, sur le territoire du Sicoval, ont permis de récupérer 109 tonnes de déchets ménagers spéciaux, dont 70 % de peintures.

L'effort doit se poursuivre

Ces résultats sont intéressants mais pourraient être améliorés. D'abord parce que sur le Sicoval, seulement 25 % du gisement de ce type de déchets sont collectés. Mais aussi parce que la consommation de ces produits pourrait être réduite. Il suffirait pour cela de changer quelques-unes de nos habitudes : démonter le siphon d'un évier bouché plutôt que d'y verser un liquide à base de soude, utiliser des piles rechargeables au lieu de piles classiques, employer des cocinelles comme pesticide contre les pucerons...

Adresses et coordonnées des déchetteries en page 16

Cycle info énergie : le chauffe-eau solaire

Non polluante, économique et renouvelable, l'énergie solaire est facilement utilisable par les particuliers. Grâce au chauffe-eau solaire, elle leur permet d'obtenir de l'eau chaude sanitaire.

Le chauffe-eau solaire se substitue aux cumulus, chauffe-eau électrique ou à gaz. Il est constitué de capteurs thermiques qui absorbent le rayonnement solaire et échauffent le liquide de la canalisation calorifugée* en circuit fermé, chauffant ainsi l'eau du ballon de stockage. Il peut être équipé d'une résistance électrique ou d'une chaudière d'ap-



point qui prendront le relais en cas de besoin.

Dotée de cet équipement, une maison de 4 personnes réduit ses émissions de gaz à effet de serre (CO₂) de 560 kg par an, l'équivalent des émissions d'une voiture parcourant 3 300 km. Et ses dépenses énergétiques pour le chauffage de l'eau sont réduites de plus de 60 %. Le prix d'un chauffe-eau solaire comprenant 4m² de capteurs et un ballon de 200 à 300 litres varie entre 3 000 et 5 000 € HT, pose incluse (avant prime et crédit d'impôt).

Contact : Espace Info-énergie à Ramonville, 05 61 73 38 81

* conservant la chaleur

Supporters, soyez sport !

Depuis 2003, le Sicoval participe à une action de sensibilisation des jeunes aux bonnes attitudes du spectateur dans les gradins : le programme Jeunes Citoyens Supporters du Toulouse Football Club (TFC). Une bonne idée que la Communauté a souhaité élargir à d'autres disciplines en 2005. Explications.

« Je connais les règles du foot et sais les respecter : un supporter digne de ce nom sait accepter la défaite et reconnaître le talent de l'adversaire ». Cet engagement, de nombreux enfants du Sicoval le connaissent bien : celui-ci et six autres composent la Charte Jeunes Citoyens Supporters qu'ils ont signé avant d'assister gratuitement à des matchs du TFC (Toulouse Football Club).

Pour des gradins exemplaires

Le Sicoval, accompagné des communes d'Ayguésives, Castanet-Tolosan, Escalquens et Ramonville-Saint-Agne, a rejoint, en 2003, le programme Jeunes Citoyens Supporters initié par le club blanc et violet. Ouverte aux enfants de 6 à 16 ans de l'aire urbaine toulousaine, cette démarche vise à les sensibiliser au « fair-play », et prévenir ainsi les débordements parfois visibles dans les gradins. « Cette initiative entrait dans l'axe de notre politique de promotion de la citoyenneté », explique Henri Arévalo, vice-président à la Culture, au Sport et à la Citoyenneté au Sicoval.

De bien « beaux » joueurs

Dans ce partenariat TFC-collectivités publiques, le Club assure l'accès gratuit des participants à certains matchs, tandis que les communes mènent des animations pédagogiques autour de l'esprit sportif : respect, connaissance, dynamisme et mixité. Ayguésives a donc organisé des initiations sportives auto-arbitrées par les enfants et la rédaction d'une plaquette sur le fair-play. A Ramonville, s'est tenue une exposition photo sur le centre de formation du TFC. A Escalquens, 500 enfants ont participé au Tournoi du fair-play qui récompensait les « beaux joueurs » plutôt que les « bons »... Quant à la Communauté, elle a coordonné ces actions et assuré les déplacements aux matchs.



Une citoyenneté en culture

« En 2005, le Sicoval a souhaité élargir le projet à d'autres pratiques sportives et culturelles », raconte Henri Arévalo. De nouveaux partenaires ont donc été contactés : « nous avons assisté à un match de rugby à XIII, en plus des quatre sorties TFC. Et nous sommes allés voir une pièce au Théâtre National de Toulouse (TNT) ». Sans pour autant perdre de vue que « le travail le plus important est réalisé par les animateurs, afin que les rencontres ne soient pas de simples promenades ».

Une curiosité citoyenne

Aujourd'hui, le Sicoval maintient son programme « Culture Sport Jeunes » (qui comprend, entre autres, l'initiative du TFC) et veut l'étoffer : organisation d'une visite des coulisses d'un théâtre, rencontre avec les techniciens (costumière, éclairagiste...) ou des joueurs de handball. « Il est impératif d'ouvrir les enfants au monde qui les entoure - ajoute Henri Arévalo - La citoyenneté découle de l'ouverture d'esprit de chacun ». A méditer.



30 juin 2005

groupe scolaire Marcel Pagnol à Escalquens :

un match de foot oppose les élèves aux animateurs. Il est arbitré par Ablo Dufrenne, élève de CM2. Pour le Jeune Citoyen Supporter, « arbitrer un match, c'est difficile : les joueurs ralentissent tout le temps. Et on ne voit pas tout... »

● **Nouilles, un nouveau restaurant scolaire**

C'est un restaurant flambant neuf, situé à deux pas de l'école, qui a ouvert ses portes le 2 septembre dernier aux élèves des classes primaires du Regroupement Pédagogique Intercommunal Issus - Nouilles - Pouze. Financé par la commune de Nouilles avec l'aide de l'Etat, il peut accueillir une centaine d'enfants.

● **Sécurité routière à Auzeville, le Lions Club se mobilise**



D.R.

Dans le cadre d'un partenariat entre le Ministère des Transports et le Lions Club France, une opération de sensibilisation à la prévention routière a été menée le 13 juin dernier à la sortie des écoles d'Auzeville par des membres du Lions Club du département. Elle visait à rappeler les gestes élémentaires à observer à la sortie des écoles, aussi bien par les enfants que par les parents. Cette expérience, qui s'est déroulée dans une ambiance conviviale, sera renouvelée dans d'autres communes du Sicoval.

● **Une halle lauragaise à Castanet :**

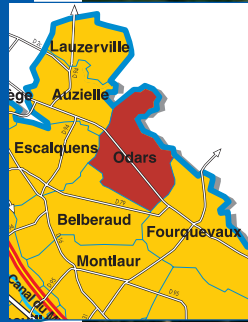
Privé de son "couvert" depuis 1984, le marché de Castanet, très apprécié par les Castanéens et les habitants des communes voisines, va retrouver sa halle lauragaise. Véritable lieu de vie au coeur de la ville, la nouvelle halle et son esplanade pourront accueillir d'ici quelques mois un marché restructuré, ainsi que des manifestations commerciales ou festives. Cette réalisation s'inscrit dans le programme de requalification du centre ancien mené par la municipalité.



Esquisse d'Olivier Gargel

● **Donneville, la Maison familiale fait son cirque**

Dès cet automne les élèves du BEP "services aux personnes" de la Maison familiale de Donneville mettront en œuvre un projet d'animation sur le thème du cirque auprès des enfants du centre de loisirs de la commune. Initiés en 1^{re} année aux arts du cirque, les 2^e année pourront ainsi mettre à profit les connaissances techniques et les savoir-faire acquis l'année précédente.



V. Laraffa

Odars, cité ouverte

Affirmer qu'Odars est une commune accueillante n'est pas un vain mot. Village à dimension humaine qui entend bien le rester, il n'en néglige pas pour autant le confort de ses habitants.

Une scolarité repensée

A commencer par les plus jeunes qui, dès la fin de l'année découvriront leur nouveau groupe scolaire, 1000 m² qui mettront fin à l'éparpillement de la centaine d'élèves de la commune aux quatre coins du village. Quant aux futurs petits nouveaux, qui doivent s'installer avec leurs familles dans les 13 logements sociaux livrés au deuxième semestre 2006, leurs places ont d'ores et déjà été prévues.

Du confort, en mesures diverses

Mais pour Serge Colle, maire d'Odars depuis 1995, le confort de ses concitoyens, c'est aussi une question « de Plan d'Occupation des Sols (POS) en escargot, de façon à garder un centre ville aéré », c'est « 15 hectares exclus de toute urbanisation lors de la révision du POS en 1998, pour un total de 520 hectares placés en zone verte », c'est « maîtriser le nombre de logements construits à 4 ou 5 par an », c'est la rénovation de l'église (XIV^e et XIX^e siècles) ou la redistribution des bâtiments publics pour une meilleure cohérence de leur utilisation.

Des animaux et des humains en galère

« Odars, c'est aussi l'arche de Noé », ajoute Serge Colle en riant. Inutile, donc, de s'étonner à la vue de lamas arpentant les coteaux : « lorsque l'éleveuse est venue me voir, aucune commune ne voulait de son troupeau - raconte le maire - Et puis, régulièrement, nous accueillons aussi les animaux d'un cirque de la région ». Il n'est pas non plus incongru d'y croiser des danseuses en sari, des archers ou des amateurs de football brésilien : « comme ils ne pouvaient pas s'entraîner dans leurs communes, il le font chez nous... ». Quand on vous disait qu'à Odars, l'hospitalité n'était pas un vain mot...

V. Laraffa



Odars en chiffres

- 658 habitants en 2005 ● 103 écoliers en 2005
- 642 hectares de superficie, dont 520 hectares classés en zone verte ● 1 salle de projection qui passe 10 films par an ● 1 bibliothèque ● 1 terrain de tennis ● 1 boulodrome ● 1 foyer rural et ses 350 adhérents ● 1 élevage de lamas ● 1 Maison de la Nature, qui reçoit 20 000 visiteurs par an

3 questions à...

Serge Colle,
maire d'Odars

Sicoval Info : Pourquoi le village d'Odars a-t-il rejoint le Sicoval ?

Serge Colle : La commune désirait participer au dynamisme du Sud-Est toulousain et augmenter le produit de sa taxe professionnelle. Nous souhaitons aussi nous inscrire dans la logique des zones vertes.

S.I. : Comment jugez-vous le Sicoval aujourd'hui ?

S.C. : Il devient une grosse machine : il est gourmand en compétences et en mutualisant les dépenses, il ouvre la porte à des besoins non-essentiels. Je trouve également dommage que seule la taxe professionnelle soit redistribuée. Pourquoi pas aussi l'impôt sur le foncier bâti des zones « commerciales », en compensation du gel de nos terrains aux activités marchandes ?

S.I. : Dans quel sens l'intercommunalité doit-elle évoluer, demain ?

S.C. : Vers plus de pragmatisme et de clarté dans ses objectifs. Elle devra aussi inventer le moyen de s'associer à l'agglomération toulousaine, parce que nous sommes deux intercommunalités siamoises.

personnage

René Lavergne : homme de terrains, passeur d'idéal

S'installer sur une chaise longue ? A 88 ans, René Lavergne n'y pense même pas. Son secret ? Un moral de bat-tant, une volonté d'agir sans fléchir.

Ancien professeur d'éducation physique et sportive, ex-entraîneur de basket au plan national et international, membre du Comité Directeur de la Fédération Française de Basket ayant introduit le mini-basket en France, René a toujours vécu à deux cents à l'heure. Ce natif de Villefranche de Rouergue, établi à Auzeville depuis 1965, a notamment fondé la Fédération Nationale du sport en milieu rural. Il a été vice-président de la Fédération Nationale des Foyers Ruraux, président du Centre Régional d'Information Jeunesse, chroniqueur à Sud-Radio, FR3 et La Dépêche... S'il a passé la main, il n'en garde pas moins un agenda bien rempli. Cadre du milieu associatif, l'homme au sourire affable poursuit son chemin, l'œil rivé sur l'avenir. Il n'a jamais brigué de mandat politique ni succombé aux propositions de contrats à l'étranger, mais préside aujourd'hui le Comité Régional des Joinvillais qui réunit 250 membres, défenseurs d'une même idée du sport et de la vie. Il a créé, en 2004, l'Association Régionale contre la Violence dans le Sport et pour le Fair-Play. Titulaire, entre autres distinctions, de la Légion d'honneur, ce pupille de la nation reste modeste et continue de cultiver son jardin. Et il a conservé un solide coup de fourchette : vice-chancelier des « Tasto mounjetos », il est chargé des cérémonies d'intronisation ! Pour René, « troisième âge » ne signifie pas « farniente ». « Les aînés devraient rester actifs, leur rôle auprès de la jeunesse est déterminant : après la performance vient le temps de la transmission ». Et l'on sait combien, dans la vie comme sur les terrains de basket, les passes décisives sont essentielles pour marquer des points.



P. Dumus

On se retrouve devant
le café du village



Des actualités, l'agenda des manifestations, des services pratiques, des informations sur les communes, les associations, les entreprises du territoire,...

dimanche 25 septembre

LES RANDOVALES 2005

Randonnées   
animées en Sicoval

- Aureville
- Castanet-Tolosan
- Clermont-la-Fort
- Cortoules
- Doime
- Donneville
- Goyrans
- Lacroix-Falgarde
- Merville
- Montbrun-Lauragais
- Pechabou
- Pompertuzat
- Rabiguc
- Vieille-Toulouse
- Vigoulet-Auzil

l'eau
"dans tous ses états"

Ramier de Lacroix-Falgarde

entre Toulouse
et Lauragais

Renseignements : 05 62 24 28 50 - www.sicoval.fr

à noter...

● Accueil du Sicoval

Tél. : 05 62 24 02 02
du lundi au jeudi 8h30-12h15
et 14h-18h30 et le vendredi 8h30-12h15
et 14h-17h30

● Service communication

(Sicoval Info, Agenda,...)
Tél. : 05 62 24 28 15 - info@sicoval.fr

● Maison Commune Emploi Formation

Tél. : 05 61 28 71 00
BAIE (Accueil et accompagnement des
demandeurs d'emploi) - Tél. : 05 61 28 71 10

● Service Collecte, Traitement et Valorisation des déchets :

Tél. : 05 62 24 09 09
tri.selectif@sicoval.sicoval.fr

● Déchetteries

Habitants :

- **Labège**, Impasse de la Bourgade, Route de Baziège : lundi, mercredi, jeudi et vendredi de 9h à 12h et de 14h à 18h, samedi et dimanche de 9h30 à 17h
Tél. : 05 61 39 99 18
- **Montgiscard**, RN 113, lieu-dit En Rouzaud : mardi, mercredi et vendredi de 8h30 à 12h et de 14h à 19h, jeudi de 14h à 19h, samedi de 9h à 13h et de 14h à 17h
Tél. : 05 61 83 02 15.
- **Ramonville**, 40 av. de Suisse : lundi, mardi, mercredi et vendredi de 9h30 à 12h et de 13h30 à 18h, samedi et dimanche de 9h30 à 17h - Tél. : 05 62 88 30 15

Commerçants, artisans :

- **Labège**, 2058 route de Baziège : du lundi, au jeudi de 9h à 11h30
Tél. : 06 75 05 19 95

● Service assainissement

Tél. : 05 62 24 29 29

● Chemins de randonnée

Tél. : 05 62 24 02 08

● Information, réservation Navettes Sud-Est et Taxis-bus

Tél. : 05 61 41 70 70
www.tisseo-connex.com

● Permanences juridiques gratuites en mairie :

- **Castanet-Tolosan**, 1^{er} et 3^e jeudis du mois de 10h à 12h
- **Escalquens**, 2^e et 4^e jeudis du mois de 17h à 19h
- **Labège**, 1^{er} et 3^e vendredis du mois de 14h30 à 16h30
- **Lacroix-Falgarde**, une fois par mois
Tél. : 05 61 76 24 95
- **Montgiscard**, une fois par mois au SIVOS - Tél. : 05 62 71 74 54
- **Ramonville**, 1^{er} mercredi du mois de 15h30 à 17h30 et 3^e samedi du mois de 9h à 11h

Espace Info énergie :

- **Ramonville**, conseils pratiques et gratuits sur la maîtrise de l'énergie
Tél. : 05 61 73 38 81

Directeur de publication : François-Régis Valette. **Comité de rédaction** : François-Régis Valette, Alain Sérieys, Danièle Gil, Annie Proudoum, Pierre-Yves Schanen, Laurence Monet-Pitot, Claire Courtier, Nadège Séville, Yvette Lesoin, Valentine Délérès, Martine Vinel. **Rédaction** : Claire Courtier, Richard Beugné, Laurence Monet-Pitot, Nadège Séville. **Maquette** : Ogham. **Mise en page, photogravure** : imprimerie du Sicoval. **Impression** : Delort. **ISSN** : 1623-1597. **Tirage** : 28 000 exemplaires sur papier 100 % recyclé. **Dépôt légal** : mars 2003.

Le prochain numéro du Sicoval info paraîtra le 21 novembre 2005