

Les quatre liaisons directes de l'échangeur du Palays en service

Depuis septembre, la mise en service des deux dernières liaisons directes (rocade Sud/Labège-Innopole et Ramonville/A61/rocade Est) permet de fluidifier le trafic des 100 000 véhicules par jour sur les giratoires du Palays.

Source : Sicoval



Dix minutes environ, c'est le temps gagné quand, depuis le périphérique extérieur, on emprunte le nouveau pont pour rejoindre Labège-Innopole. Plus besoin d'utiliser les deux ronds-points qui coupent la route allant de Ramonville à Labège, et qui provoquaient les trop célèbres bouchons du Palays.

Quatre liaisons et trois viaducs ont vu le jour au terme de cinq ans de travaux et d'un investissement de 59,3 millions d'euros (Région, Département, Grand Toulouse, Sicoval et Autoroutes du Sud de la France). D'autres réalisations majeures sont en projet pour améliorer la circulation d'ici 2013 : la transformation de la RD 916 en voie rapide urbaine (2009), l'aménagement d'un échangeur à Montgiscard (2010) et le prolongement de la ligne B du métro jusqu'à Labège-Innopole (2013).