

Métro : le Sicoval a le ticket !

Ramonville-Saint-Agne, le 30 juin 2007 : à 14 h 14, respectant la tradition du quart d'heure toulousain, les portes de la ligne B du métro ouvrent enfin ! Impatiente de pouvoir admirer les résultats du plus gros chantier urbain de France (6 années de travaux, 1,1 milliard d'euros d'investissement), la foule s'engouffre dans les rames toutes neuves. Le voyage peut commencer...

Les chiffres de la ligne B

La ligne B traverse l'agglomération toulousaine du Nord au Sud et dessert 20 stations, de Borderouge à Ramonville, sur 15,8 km de voies souterraines. Elle parcourra 3,5 millions de km par an et transportera plus de 150 000 passagers quotidiennement (des quais de 52 m permettent de doubler la capacité des rames). « Pour la région toulousaine, la ligne B transforme la dimension de l'offre en transports en commun, explique Christian Lavigne, Vice-Président du Sicoval délégué aux Transports et aux Déplacements. Dès sa mise en service, de nombreuses personnes ont renoncé à leur voiture pour se déplacer ! » En surface, 3 parkings relais et 5 gares d'échange bus ont été construits. Enfin, la ligne B croise la ligne A (qui traverse l'agglomération d'Est en Ouest, entre Balma-Gramont et Basso-Cambo) à Jean-Jaurès.

L'arrivée du métro à Ramonville marque le début d'une nouvelle ère pour les transports et les déplacements sur le territoire du Sicoval, en attendant son prolongement jusqu'à Labège-Innopole en 2013. Cette révolution s'accompagne d'une restructuration du réseau des transports en commun et de nouvelles perspectives dans le domaine routier. Suivez le guide...

Un métro toulousain, terminus Sicoval

La ligne B apporte une réponse forte à la question des transports et des déplacements sur le Sicoval : la station Ramonville place le Nord du territoire à moins de 15 minutes du centre de Toulouse ! Et ce n'est qu'un début : Tisséo-SMTC prolongera la ligne B jusqu'à Labège-Innopole en 2013, répondant à une demande depuis longtemps défendue par les élus du Sicoval. « Ce prolongement se justifie avant tout par la desserte d'un des plus importants ensembles de parcs d'activités de la région : Labège-Innopole et le Parc du Canal à Ramonville. Il servira à l'ensemble de l'agglomération : la majorité des 70 000 véhicules qui entrent et sortent quotidiennement de Labège-Innopole vient, en effet, de Toulouse et de ses environs », précise Christian Lavigne. Enfin, ce prolongement apportera une réponse à la mesure des besoins d'un territoire qui accueille plus de 2 000 nouveaux habitants chaque année...



« Ce prolongement se justifie avant tout par la desserte d'un des plus importants ensembles de parcs d'activités de la région : Labège-Innopole et le Parc du Canal à Ramonville. Il servira à l'ensemble de l'agglomération : la majorité des 70 000 véhicules qui entrent et sortent quotidiennement de Labège-Innopole vient, en effet, de Toulouse et de ses environs »

Christian Lavigne,
Vice-Président du Sicoval délégué aux
Transports et aux Déplacements,
Vice-Président de Tisséo-SMTC

Temps de parcours : le plan B

Vitesse constante de 35 km/h, trajets sans embouteillages, fréquence resserrée, 154 personnes par rame : la ligne B révolutionne les temps de parcours en transports en commun. Voici quelques comparaisons avant / après sa mise en service :

• Pechbusque - Toulouse centre

- 1 h 15 de trajet en utilisant le taxibus et la ligne 62

- 40 minutes, en combinant le taxibus et le métro, station Université Paul Sabatier

• Castanet - Toulouse centre

- 1 h de trajet par la ligne 62

- 30 minutes en prenant la ligne 62 (en site propre sur la RN 113) et le métro à Ramonville

• Labège-Innopole - Toulouse centre

- 1 h de trajet par la navette 107 et la ligne 62

- 25/30 minutes en prenant la navette 107 et le métro à Ramonville

• Escalquens - Toulouse centre

- 1 h de trajet par la ligne 80

- 45 minutes en empruntant la ligne 80 et le métro, station François Verdier, ou la navette 107 et le métro à Ramonville



Première entrée du métro sur le territoire du Sicoval, la station Ramonville est le point de convergence des voitures (un parking-relais gratuit de 1 000 places a été construit), des pistes cyclables et des voies piétonnières (outre les passages piétonniers reliant la station, la gare d'échange bus et le parking, un maillage complémentaire permettra bientôt de rejoindre Ramonville, le Sud de Ranguel, le Parc du Canal, le CNES et Labège-Innopole).

« Le Sicoval et Tisséo avaient également prévu un ensemble de mesures visant à faciliter l'accès au métro pour les usagers des transports en commun : nouvelles lignes, rabattement, augmentation des fréquences », ajoute le Vice-Président du Sicoval délégué aux Transports et aux Déplacements, Christian Lavigne. Pour l'instant, leur mise en oeuvre n'est que partielle. Le Sicoval entend donc se battre fermement pour le renforcement des lignes structurantes, la mise en place d'une navette entre les hauts de Ramonville et le Parc du Canal (via le métro) ainsi que d'un transport à la demande de soirée d'ici la fin de l'année ». Retour sur la restructuration provisoire du réseau de bus.



Le tracé du prolongement de la ligne B du métro jusqu'à Labège-Innopole (2013)



La croix du métro Toulousain

— Ligne A

— Ligne B

Bus, navettes, tous au métro !

Les bus

Outre l'augmentation de leur fréquence de passage, les lignes de bus structurantes ont été connectées à la ligne B :

- la station Université Paul Sabatier devient le terminus des lignes 56 (Auzeville), 81 (Castanet centre - Auzeville - Ramonville centre) et 82 (Ramonville Midiville)
- la station Ramonville devient le terminus des lignes 62 (Castanet Fontanelles) et 79 (Labège Village),
- la station François Verdier est rejointe par la ligne 80 (Escalquens - Labège) qui dessert désormais l'ensemble de la route de Baziège.



Les navettes

Les navettes 107 (Escalquens - Labège - Ranguel) et 108 (Labège - Ranguel) sont connectées aux stations Ramonville et Université Paul Sabatier. La fréquence de la navette 107 a été renforcée. À partir de 2008, une navette connectera le Parc du Canal et les hauts de Ramonville-Saint-Agne à la station Ramonville.



Chiffres-clés

- **17 %**, c'est la part qu'une personne consacre à sa voiture (entretien, essence...) sur son budget annuel.
- **1 000 kg** de CO2 par an sont relâchés dans l'atmosphère par une voiture. Un bus émet 200 kg de CO2 par an, un train 150 kg, et un vélo 0 kg.
- **+ 60 %**, c'est l'augmentation des déplacements dans l'agglomération toulousaine d'ici 2020.
- **4,9 km**, c'est le prolongement de la ligne B du métro, entre Ramonville et Labège. Coût estimé de l'opération : 360 millions d'€.
- **15/20 minutes**, c'est le temps de trajet entre Labège-Innopole et le centre de Toulouse, lorsque la ligne B du métro sera prolongée.
- **92 000 €**, c'est le coût de l'étude globale sur la circulation et les déplacements dans le Sud-Est toulousain, pris en charge par le Sicoval.



Points de vue,

“ Depuis un an, le nombre d'inscrits au covoiturage a doublé et nous avons réalisé 1 185 journées de prêts de vélos sur l'année. Nous continuons à sensibiliser les salariés aux modes de déplacements alternatifs et à informer le public sur l'offre de transports en commun du territoire. ”

Valérie Vincent, *Conseillère en mobilité, Maison de la Mobilité, Labège-Innopole*

“ Aujourd'hui, pour rejoindre Toulouse en voiture, il faut 1 h, ce qui limite notre développement économique. La mise en service de l'échangeur de Montgiscard nous aidera à rendre cette partie du territoire plus attractive pour les entreprises. Il facilitera aussi les déplacements des habitants ”

Lucie Voinchet, *Maire de Montgiscard*

“ Grâce à la ligne B, je mets 45 minutes pour rejoindre le Parc du Canal (Ramonville) où je travaille, contre 1 h 10 avant. Je ne suis plus stressée par les correspondances ou les embouteillages, et rester debout dans le métro est toujours plus confortable que dans un bus ! ”

Lydia Yazwinsky, *habitante de Balma*

dossier

vélos... :

Les navettes en transport à la demande

La navette 204 (Ayguesvives - Montgiscard - Baziège) rejoint la station Ramonville via Labège. La fréquence des navettes 201 (Les Varennes - Labège), 202 (Montbrun-Lauragais - Labège), 205 (Ayguesvives - Baziège - Labège) a été renforcée : 8-10 allers-retours/jour au lieu de 4. La navette 109 (Castanet - Labège) garde la même fréquence.



Les taxibus en transport à la demande

Les trois taxibus des coteaux en provenance de Vigoulet-Auzil, Aureville et Goyrans sont connectés aux stations Université Paul Sabatier ou Empalot. Leurs itinéraires restent inchangés mais leur fréquence a été augmentée, passant de 4-7 allers-retours/jour à 10 allers-retours/jour.



Les voies réservées au bus (TCSP*)

De Castanet au métro Ramonville, deux voies dédiées aux bus seront mises en service fin 2007. Une voie de TCSP sera également construite entre Labège-Innopole et Escalquens, afin de permettre un accès direct au futur terminus du métro de Labège-Innopole. « Ce type d'équipement change tout pour les usagers, précise Christian Lavigne. La fréquence des bus est renforcée et assurée : aucun ennui de circulation ne peut perturber le parcours des bus ».



Les pistes cyclables

Grâce à 6 km de liaison cyclable, dont 700 m construits par le Sicoval le long du Lac de Labège (côté INPT), Labège-Innopole est connecté au Canal du Midi, à proximité de la station de métro Ramonville, via le réseau cyclable de Toulouse. « Cette liaison constitue un progrès notable et confère au vélo un rôle réellement complémentaire au métro, note Pierre Virlogeux, habitant de Ramonville et membre de l'association Vélo Toulouse. Elle démontre la volonté du Sicoval de promouvoir le vélo, même si des progrès restent à faire : aménagement d'un passage cyclable sur le pont Latécoère pour rejoindre le métro, création de nouveaux itinéraires... Il convient aussi de doter les entreprises, les lieux publics, les gares et les logements d'abris et de supports... » À la fin de l'automne, 4 km de piste cyclable seront également mis en service, le long du TCSP* sur la RN 113, entre Castanet-Tolosan et la station Ramonville.



* TCSP : Transport en Commun en Site Propre



Des routes en bonne voie

dossier

« Le développement des transports en commun est une priorité absolue pour le Sicoval : nous souhaitons que la part des déplacements collectifs soit multipliée par 2 ou 3 par rapport à aujourd'hui, explique François-Régis Valette, Président du Sicoval. Mais nous devons aussi prendre en compte la question routière ». En effet, dans ce domaine aussi, le développement du territoire et le confort des habitants sont en jeu...

Palays : un trafic plus fluide

Depuis septembre, les deux dernières liaisons directes (rocade Sud-Labège-Innopole et Ramonville - A61 - rocade Est) permettent de fluidifier le trafic sur les giratoires du Palays. « Ces liaisons permettent d'absorber les flux actuels et d'anticiper sur le futur, ajoute le Président du Sicoval. Mais nous espérons que le trafic va se stabiliser, grâce au prolongement du métro jusqu'à Labège-Innopole et aux TCSP Castanet-Labège et Saint-Orens - Labège ». Ces deux dernières liaisons complètent la liaison rocade Est (en provenance de Balma) - Labège, et la liaison Labège-Innopole - rocade Est (vers Balma) qui a nettement amélioré le trafic sortant de Labège-Innopole.

La RD 916 en voie express

Courant 2009, le Conseil Général va transformer la RD 916, qui dessert Labège-Innopole et Escalquens depuis le Palays, en voie rapide urbaine (2x2 voies sans giratoire). Le Conseil Général prévoit également de construire une nouvelle voie entre la RD 16 et la RD 2, afin de rabattre une partie du trafic en provenance de Revel vers la « nouvelle » RD 916. Ce projet nécessite cependant de réaménager la RD 57.

Un échangeur autoroutier à Montgiscard

En 2009, un nouvel échangeur autoroutier sera construit à Montgiscard, permettant aux véhicules en provenance du Sud du territoire d'emprunter l'A61 pour rejoindre Toulouse. Aménagé par les ASF, l'échangeur sera relié à la voirie existante (RN 113 et RD 16) par des liaisons routières réalisées par le Conseil Général. François-Régis Valette précise : « dans la perspective de rééquilibrer le développement économique sur notre territoire, cet accès autoroutier était nécessaire pour inciter les entreprises à venir s'installer sur le futur parc d'activités du Rivel, dans le secteur d'Ayguës-vives, Baziège et Montgiscard. »

Le tracé du futur échangeur autoroutier de Montgiscard



— Echangeur réalisé par les ASF
— Liaisons routières réalisées par le Conseil général

Une étude pour préparer l'avenir

Bien qu'il n'exerce pas de compétence en matière d'infrastructures routières, le Sicoval a pris l'initiative de lancer, fin 2006, une étude sur la circulation et les déplacements dans le Sud-Est toulousain pour les 15 ans à venir. Ses objectifs : étudier l'opportunité d'un nouvel échangeur entre le Palays et Montgiscard, déterminer les infrastructures routières à créer ou à aménager, et proposer des mesures visant à favoriser les transports en commun et à réduire l'usage de la voiture. « Pour garantir la cohérence des réponses, nous avons réuni l'ensemble des acteurs institutionnels, ajoute François-Régis Valette. Cette étude est donc menée en partenariat avec la Direction Départementale de l'Équipement (DDE), le Conseil Général, les ASF et Tisséo-SMTC ». Le Sicoval s'est également attaché à y associer une vingtaine d'associations intervenant dans le domaine de la circulation et de l'environnement.



Les bus à vélo, ça roule !

Lorsque un "pédibus" est monté sur roues... cela donne un « bus-cycliste » : un convoi de cyclistes guidé par un leader sur un itinéraire précis. Depuis le printemps dernier, la Maison de la Mobilité propose deux types de bus-cyclistes sur le territoire du Sicoval : des trajets domicile-travail, au départ de Castanet ou de Toulouse vers Labège-Innopole, et des parcours découverte du réseau de pistes cyclables du territoire, à l'heure du déjeuner (avec pique-nique convivial au cours de la promenade). Rappelons que le vélo présente de nombreuses vertus : bon pour la santé et accessible au plus grand nombre, il ne consomme aucune énergie non renouvelable...

Contact : Maison de la Mobilité, 05 61 75 80 80,

www.maisondelamobilite.org