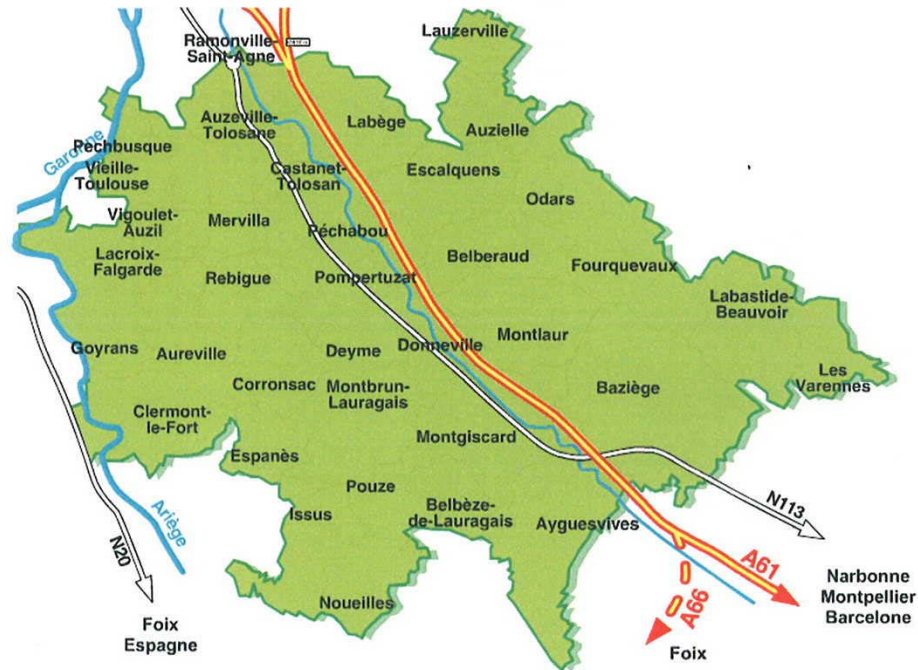




Etude de circulation et de déplacements du sud-est de l'agglomération toulousaine



Phase 1 : Diagnostic des déplacements



SYNTHESE DE LA CONCERTATION

DIAGNOSTIC VP





LA CONCERTATION : Synthèse

- **Diagnostic VP** : *Les faits les plus souvent cités par ordre décroissant*
 - Un trafic croissant à l'approche de l'agglomération qui croît fortement, d'où une saturation des radiales vers Toulouse : RD 4, RN 113, RD 16, RD 916 et RD 2
 - *Traversées d'agglomérations difficiles : Lacroix-Falgarde (feu), Castanet-Tolosan, Saint-Orens, Escalquens, Labège...*
 - Cette saturation induit un trafic de transit parasite sur de nombreuses voies internes (lotissements) aux communes et sur les côteaux



LA CONCERTATION : Synthèse (suite)

Diagnostic VP : *Les faits les plus souvent cités par ordre décroissant*

- Position du péage actuel
- Absence d'une réelle hiérarchisation du réseau (par exemple, l' Av. Salettes Manset n'est pas la voie urbaine qu'elle devrait être)
- Gêne occasionnée par les transports exceptionnels sur l'ex RN 113 et le trafic PL (ex RN 113, RD 2, Salettes Manset, Route d'Escalquens...)



LA CONCERTATION : Synthèse (suite)

Diagnostic VP : *Les faits les plus souvent cités par ordre décroissant*

- Maillage insuffisant du territoire (pas de liaison entre les rives de l'Hers, mauvaise desserte des ZA, quartiers enclavés), inéquation entre urbanisme et déplacement.
- Des difficultés ponctuelles : PN à La Cousquille, stationnement illicite dans les zones résidentielles à proximité du Canal



SYNTHESE DE LA CONCERTATION

DIAGNOSTIC TC





LA CONCERTATION : Synthèse (suite)

Diagnostic TC : *Les faits les plus souvent cités par ordre décroissant*

- L'offre en TC **interurbains et notamment en TER** est insuffisante tant en terme d'offre que de niveau de service (nombre de trains insuffisant, manque d'information, problème de longueur de quai...)



LA CONCERTATION : Synthèse (suite)

Diagnostic TC : *Les faits les plus souvent cités par ordre décroissant*

- L'offre globale en **Transports Collectifs Urbains** : jugée globalement insuffisante, notamment en terme de vitesse commerciale, de maillage du territoire et de confort
 - *La ligne 62 apparaît trop longue et ses arrêts sont mal positionnés (continuer jusqu'à Intermarché + desserte des lotissements)*
 - *La ligne 56 mériterait d'être prolongée jusqu'à l'ancien collège*
 - *La ligne 107 est trop longue*
 - *Il y a une absence de liaison entre Castanet et la gare d'Escalquens*
 - *De nombreuses ZAC ne sont pas desservies en TC*



LA CONCERTATION : Synthèse (suite)

Diagnostic TC : *Les faits les plus souvent cités par ordre décroissant*

➤ Les TCU et leur fréquence:

→ *Des fréquences de mauvaise qualité en été et en soirée*

→ *Un manque de fréquence préjudiciable des bus desservant Auzeville et Labège; lignes 56 et 62 (notamment en heures creuses)*



LA CONCERTATION : Synthèse (suite)

Diagnostic TC : *Les faits les plus souvent cités par ordre décroissant*

- Les TCU et la lisibilité de l'offre:
 - *Les lignes 79 et 80 sont trop peu lisibles pour un réseau urbain*
 - *Il manque une hiérarchisation globale de l'offre TC*

- Les TCU et la billettique:
 - *Il n'y a pas d'harmonisation tarifaire entre les différents réseaux ce qui entrave les logiques d'intermodalité*
 - *Les demandeurs d'emplois n'ont pas la possibilité d'accéder à des tickets gratuits au niveau de la gare de Labège*



SYNTHESE DE LA CONCERTATION

DIAGNOSTIC MODES DOUX





LA CONCERTATION : Synthèse (suite)

Diagnostic modes doux: *Les faits les plus souvent cités par ordre décroissant*

- Des dysfonctionnements au niveau de la continuité et du confort des itinéraires :
 - *En raison des coupures engendrées par l'A61, l'Hers et la RD916 et l'ex-RN113, de l'absence de liaisons vers Labège Innopôle*
 - *Liaison Castanet – Labège inondée par temps de pluie*
- Des dysfonctionnements au niveau de la sécurité :
 - *Les itinéraires sont insuffisamment éclairés (remarque particulièrement soulignée au niveau du pont du Rachaï)*
 - *Les itinéraires cyclables ne sont pas assez sûrs et ceci notamment au niveau des intersections (piste du Canal en particulier)*



LA CONCERTATION : Synthèse (suite)

Diagnostic modes doux : *Les faits les plus souvent cités par ordre décroissant*

- Il existe des problèmes de stationnement sauvage sur les bandes cyclables (*notamment la rue des Peupliers dans Castanet*)
- Les quais sont trop courts à certaines gares pour accueillir l'ensemble des usagers
- Des véhicules empruntent la rue de l'Occitanie alors que cette dernière est interdite aux VP.



SYNTHESE DE LA CONCERTATION

PRECONISATIONS VP





LA CONCERTATION : Synthèse

- **Préconisations VP** : *Les plus souvent citées par ordre décroissant*
 - Un maillage des infrastructures est souhaité afin de mieux adapter urbanisme et infrastructure transport :
 - *Création du Boulevard Urbain Multimodal à Castanet (avec franchissements en site propre pour les modes doux)*
 - *Mise en place d'une déviation au niveau de Deyme*
 - *Aménagement de l'Avenue Salettes Manset*
 - *Prolongement de la RD916 (notamment pour desservir les futures zones d'activités et possibilité de raccord avec la RD16 en amont vers Escalquens).*



LA CONCERTATION : Synthèse

- **Préconisations VP** : *Les plus souvent citées par ordre décroissant*
 - Un recul du péage actuel (ou l'étude de cette possibilité) a été demandé par un grand nombre de personnes
 - Position d'un éventuel nouvel échangeur à Castanet : plutôt au niveau du Rachaiï, raccordé à la RD916 et au BUM de Castanet



LA CONCERTATION : Synthèse

- **Préconisations VP** : *Les plus souvent citées par ordre décroissant*

➤ Des voies nouvelles pour mailler le territoire

→ *Voie de l'Agrobiopole*

→ *Déviations Sud de Saint-Orens (il existe des oppositions) ou solution alternative avec déviation du trafic en amont d'Escalquens*

→ *Contournement de Toulouse ou liaisons entre rives de l'Hers, vers les zones d'emploi de Colomiers, Toulouse...*



LA CONCERTATION : Synthèse

- **Préconisations VP** : *Les plus souvent citées par ordre décroissant*
 - Des voies nouvelles ou à aménager pour mailler le territoire
 - *Déviations PN à La Cousquille (étude CG), RD4, RD24 et route de Goyrans à aménager*
 - *Dénivellation des carrefours avec la déviation de Saint-Orens*
 - Développement de mesures alternatives
 - *Tarifs gratuits pour certains Domiciles-Travail (covoiturage), création plate-forme logistique*



SYNTHESE DE LA CONCERTATION

PRECONISATIONS TC





LA CONCERTATION : Synthèse

- **Préconisations TC** : *Les plus souvent citées par ordre décroissant*
 - Des projets de mise en place d'axes TC lourds et d'amélioration de l'offre actuelle pour privilégier un maillage TC au « tout VP »
 - *Mise en place d'un tramway sur l'ex-RN113, éventuellement prolongé jusqu'à Deyme et Saint Agne,*
 - *Réservation d'une emprise TC le long de la RD916 prolongée,*
 - *Amélioration de l'offre TER par un meilleur cadencement,*
 - *Mis en place d'un TCSP La Maladie - Terminus ligne B à Cadène,*
 - *Création d'un TCSP sur l'Avenue Tolosane à Ramonville,*
 - *Aménagement d'un vrai TCSP dans Castanet (centre ville),*
 - *Prolongement de la ligne B en tramway.*



LA CONCERTATION : Synthèse

- **Préconisations TC** : *Les plus souvent citées par ordre décroissant*
 - Développer les navettes, les services de TAD vers le métro (au niveau de Ramonville, des Côtéaux), les gares.
 - De nouvelles liaisons lourdes à créer :
 - *Tramway Castanet – Buchens – Saint Orens, Arènes – Saint Orens*
 - *Site propre Escalquens - La Cadène (pas le long de la RD16 car pas d'urbanisme): idée boucle dans 2 sens à Escalquens*
 - *Navette fluviale*



LA CONCERTATION : Synthèse

- **Préconisations TC** : *Les plus souvent citées par ordre décroissant*
 - Développement des parcs relais (*exemple P+R au niveau de Castanet station Peupliers*)
 - Boulevard urbain dédié aux bus, au covoiturage et aux deux-roues
 - Développement de l'information en particulier intermodale sur les TC
 - Développement de l'offre en soirée (partenariat avec taxis?), en heures creuses et l'été



LA CONCERTATION : Synthèse

- **Préconisations TC** : *Les plus souvent citées par ordre décroissant*
 - De nouvelles liaisons à créer:
 - *Liaison bus Labège - Ligne A via BAU rocade Est*
 - *Organiser des TAD vers le CC de Lacroix (à combiner en heures creuses avec les taxis bus)*
 - Des rabattements à améliorer:
 - *Rabattement TC interurbains à Buchens puis La Cadène*
 - Développement du système covoitural:
 - *Accès aux voies TCSP pour les covoitureurs*
 - *Mise en place de tarifs adaptés pour les covoitureurs*



SYNTHESE DE LA CONCERTATION

PRECONISATIONS MODES DOUX





LA CONCERTATION : Synthèse

- **Préconisations modes doux** : *Les plus souvent citées par ordre décroissant*
 - Amélioration du maillage actuel et de l'offre actuelle:
 - *Création de liaisons vers métro (Route de Narbonne, ruisseau St Agne via Latécoère...)*
 - *Création de parkings VP à proximité du Canal*
 - *Création de parkings (type Movidia) et développement de la location vélos (gardiennage, mobilier urbain, arceaux mais pas rateliers-cf.Ramonville) au métro et parcs relais à proximité du Canal*
 - *Création d'un maillage vélos et piétons autour des stations de bus*



LA CONCERTATION : Synthèse

- **Préconisations modes doux** : *Les plus souvent citées par ordre décroissant*
 - Amélioration du maillage actuel et de l'offre actuelle, en particulier:
 - *Liaison Auzeville-Labège (via passerelle à côté de la station d'épuration)*
 - *Liaison Métro-Rangueil via passerelle sur canal*
 - *Liaison Ramonville-Labège*
 - *Liaisons vers collège et lycées*
 - *Liaisons deux-roues Lacroix vers Cancéropole le long de la Garonne*
 - *Offre à créer pour les deux-roues motorisés*