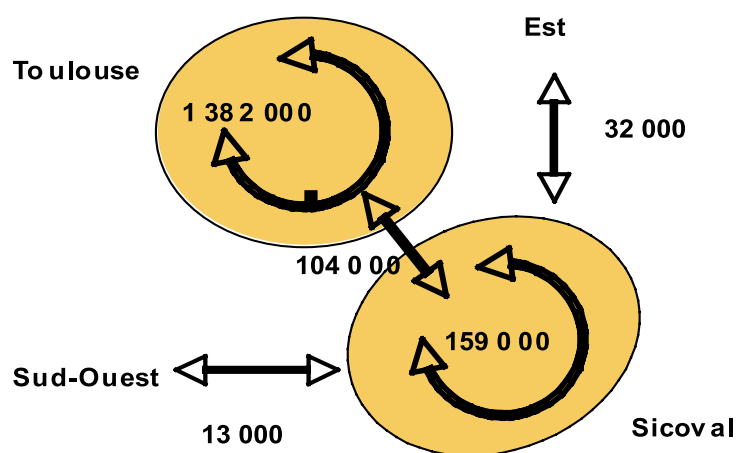


# Transports et déplacements : une part prépondérante de la voiture



## Les flux de déplacements quotidiens entre le Sicoval et les territoires limitrophes

(nombre de déplacements quotidiens) Source : EMD 2004\*

## Une majorité de déplacements à l'intérieur du territoire

L'ensemble des habitants du Sicoval effectue 260 800 déplacements par jour, tout mode de transport confondu (7 % des déplacements de l'agglomération toulousaine). 60 % des déplacements ont lieu à l'intérieur du territoire, même si de nombreux échanges avec Toulouse existent.

## Des déplacements domicile-travail minoritaires

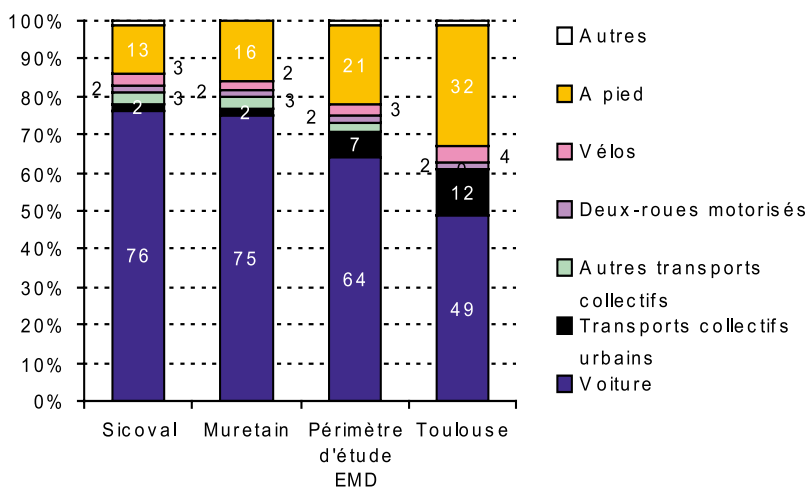
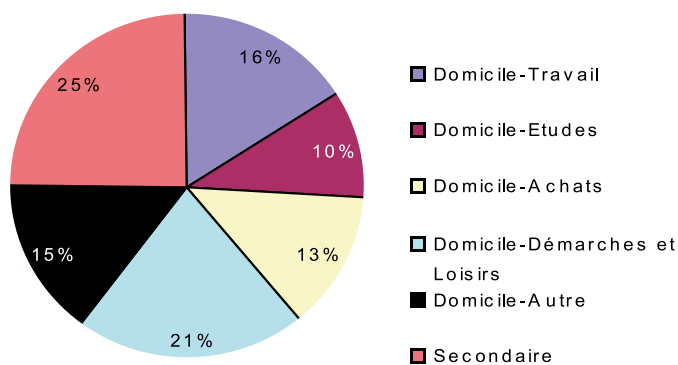
Les motifs de déplacements sur le Sicoval sont similaires à ceux de l'agglomération toulousaine\*\*. Les déplacements domicile-travail représentent seulement 16 % de l'ensemble des déplacements. Ce sont les motifs secondaires, non reliés au domicile de la personne, qui engendrent le plus de déplacements.

## Des alternatives à la voiture peu développées

La part de la voiture est prédominante dans les déplacements des habitants. Cette part est supérieure à la moyenne de l'agglomération au détriment des transports collectifs et à la marche à pied. Cette tendance se confirme avec un taux de motorisation élevé de 1,71 voitures par ménage sur le Sicoval, contre 1,34 sur l'agglomération toulousaine. Pour les déplacements domicile-travail, l'utilisation de la voiture est encore plus importante. Le territoire du Sicoval, à la fois urbain et rural, est bien moins desservi en transports collectifs que le cœur de l'agglomération toulousaine.

## La répartition des déplacements sur le territoire du Sicoval par motif combiné

Source : EMD 2004



## La part modale des déplacements des habitants

(Tous déplacements) Source : EMD 2004

\* L'enquête ménage déplacements (EMD) est menée auprès d'échantillons représentatifs de la population. Pour chaque ménage, toutes les personnes de plus de 5 ans sont interrogées à leur domicile sur leurs déplacements de la veille. L'ensemble des modes de transports est étudié : marche à pied, deux roues, transports en commun, voiture particulière. L'enquête suivie par le CERTU est renouvelée tous les 4 à 5 ans.

\*\* Le périmètre d'étude de l'Enquête Ménage Déplacements 2004 intègre Toulouse et 166 communes alentours appartenant principalement au pôle urbain et une partie du périurbain.

**L'ensemble de ces éléments sont à prendre en compte dans les politiques :**

- Transports et déplacements
- Aménagement de l'espace communautaire
- Lutte contre l'effet de serre